



Seggiovia monoposto – anni 69/87



Seggiovia 4 posti – anni 88/23



Rendering telecabina 10 posti – inverno 23/24

Telecabina 10 posti Leitner, Prà Rodont – Doss del Sabion

Durante l'estate 2023 sarà sostituita la seggiovia 4 posti ad agganciamento automatico entrata "in servizio" nel 1988 che collega Prà Rodont alla sommità del Doss del Sabion.

Il nuovo impianto sarà realizzato dalla ditta [Leitner S.p.A.](#) di Vipiteno, una delle principali società mondiali del settore già partner di Funivie Pinzolo S.p.A. per la realizzazione della telecabina Tulot – Malga Cioca (anno 2010), della telecabina Pinzolo – Campiglio Express (anno 2011) e della seggiovia Fossadei – Malga Cioca (anno 2018).

Impianto

Per l'impianto si è scelto una cabinovia ad ammassamento automatico monofune a movimento continuo le cui cabine vengono disammorsate dalle fune traente all'ingresso nelle stazione, al fine di consentire il transito del veicolo sui piani di imbarco a velocità ridotta, agevolando quindi l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri. Tra la stazione di partenza e la stazione di arrivo saranno realizzati 11 sostegni, e il dislivello di 591 metri per una lunghezza inclinata di 1.634 m. sarà percorso in 4,32" ad una velocità massima di 6,00 m/s. La portata orario dell'impianto è di 2.800 p/h

Cabine

Le telecabine premium modello [Diamond EVO](#) possono ospitare fino a 10 persone. Il portasci è situato all'interno delle cabine stesse nella parte centrale del pavimento. Il "viaggio" tra Prà Rodont e il Doss del Sabion garantisce panorami incredibili che si possono ammirare dalle vetrate che circondano le nuove cabine. Il numero totale della cabinovie è di 53 unità di cui una avrà anche il pavimento trasparente, per un'esperienza "sospesi nel vuoto"

Sostenibilità

Funivie Pinzolo fin dal 2004 quando ha ottenuto - prima società impianti a fune in Italia - la certificazione ambientale è impegnata in azioni concrete nel segno della sostenibilità. Anche la sostituzione della seggiovia 4 posti con la nuova telecabina ha posto al centro della scelte questo fondamentale aspetto. In particolare:

Vecchia seggiovia

- Smontaggio e conferimento in acciaieria certificata (economia circolare)
- Rimozione dei cementi armati e rinaturalizzazione delle aree occupate
- Piantumazione, parziale, della vecchia linea funiviaria



Nuova telecabina

- A parità di consumo energetico maggiore portata oraria (quindi risparmio di energia per cliente trasportato)
- Meno sostegni e meno vetture in linea (maggiore inserimento ambientale)
- Motore DirectDrive Leitner: concepito senza alcun meccanismo di trasmissione ha tra le altre caratteristiche all'avanguardia un funzionamento estremamente silenzioso e l'onere di manutenzione più basso di sempre che garantisce un risparmio energetico del 10%

Dati tecnici a confronto

	<i>SEGGIOVIA AGUDIO 1988</i>	<i>TELECABINA LEITNER 2023</i>
Stazione partenza	1.500 m.s.l.m.	1.506 m.s.l.m.
Stazione arrivo	2.097 m.s.l.m.	2.097 m.s.l.m.
Lunghezza	1.709 m.	1.634 m.
Velocità	4,5 m/s	6,0 m/s
Tempo percorrenza	6,30''	4,32''
Pali sostegno	22	11
Vetture	95 sedie da 4 persone	53 telecabine da 10 persone
Portata	1.800 pax/h	2.800 pax/h

