



2022/2023

BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ





GODITI LO SPETTACOLO

FUNIVIE PINZOLO S.P.A.

La Funivie Pinzolo S.p.A. è un'azienda italiana che opera nel settore del trasporto a fune e del turismo in montagna. La società è situata a Pinzolo, una località nel cuore delle Dolomiti di Brenta, nella provincia di Trento.

DOVE

38086 Pinzolo (TN)
viale Bolognini, 84
P.IVA: 00180360224

TELEFONO

Tel. +39 0465 501256

E-MAIL

info@funiviepinzolo.it



INDICE

Lettera agli Stakeholder	4
Nota Metodologica	5
Funivie Pinzolo S.p.A.	6
Stakeholder engagement e analisi di materialità	20
Sostenibilità Economica	28
Funivie Pinzolo per l'ambiente	36
Funivie Pinzolo per le persone	58
Gri Content Index	70

LETTERA AGLI STAKEHOLDER

**“FUNIVIE PINZOLO
CONTRIBUISCE
AL PROGRESSO
ECONOMICO DELLA
VAL RENDENA CON
L’INCREMENTO DEL
TURISMO ATTRAVERSO
UNA GESTIONE
RESPONSABILE E
SOSTENIBILE DEL
PROPRIO BUSINESS”**

Carissimi tutti,

Era il giugno del 1968, quando 19 persone tra imprenditori, albergatori, commercianti, artigiani e professionisti della Val Rendena, hanno costituito la società per azioni “Funivie Pinzolo – Doss del Sabion” con un progetto ben preciso: quello di “contribuire al progresso economico della Val Rendena con l’incremento del turismo”.

Dopo circa 55 anni, vogliamo aggiornare l’obbiettivo che si erano posti i fondatori, e poter dire che Funivie Pinzolo “contribuisce al progresso economico della Val Rendena con l’incremento del turismo attraverso una gestione **RESPONSABILE** e **SOSTENIBILE** del proprio business”.

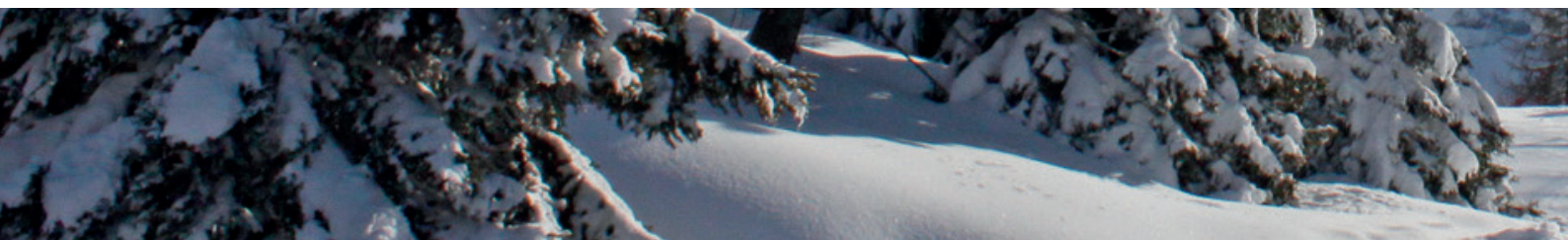
Questo nostro primo Bilancio di Sostenibilità è quindi il risultato del lavoro di “una vita”, che ha saputo interpretare e anticipare un nuovo modo di creare ricchezza e benessere per il territorio.

Tre tappe fondamentali hanno segnato questo nostro percorso che ci ha portato a stilare questo bilancio:

- Nel 2004 Funivie Pinzolo diventa la prima società in Italia certificata secondo lo standard Uni En Iso 14001 nella “Gestione Impianti di risalita, piste da sci ed annesso impianto di innevamento”, certificazione posta a revisione annualmente e confermata fino al 2025.
- Tra il 2021 e 2022, Funivie Pinzolo decide di misurare il grado di sostenibilità delle proprie attività ottenendo, nel luglio del 2022, la certificazione di sostenibilità integrata “SI Rating” di ARB SBPA.
- Nel novembre 2022 Funivie Pinzolo annuncia la neutralità carbonica, da un lato riducendo ed efficientando la produzione e dall’altro compensando, le proprie emissioni di CO₂.

Questo percorso intrapreso è un patto con l’ambiente che ci circonda e con le generazioni future, un patto che Funivie Pinzolo stringe ora, come in passato, con tutti gli stakeholder del territorio consapevoli che le sfide che ci attendono nei prossimi anni sono molte, sono grandi e solamente insieme riusciremo ad affrontarle.

IL PRESIDENTE



NOTA METODOLOGICA



Il presente documento rappresenta il primo Bilancio di Sostenibilità di Funivie Pinzolo S.p.A. Il documento è redatto in conformità ai Global Reporting Initiative Sustainability Reporting Standards definiti nel 2016 e ai successivi aggiornamenti, secondo l'opzione di rendicontazione con riferimento agli Standard GRI. I dati e le informazioni contenute nel documento sono relativi al periodo compreso tra il 1° maggio 2021 e il 30 aprile 2022, in linea con i Bilanci di esercizio. Al fine di permettere la comparabilità dei dati nel tempo e la valutazione dell'andamento delle attività dell'azienda, viene riportato il confronto con i dati relativi al periodo dal 1° maggio 2022 al 30 aprile 2023. Fanno eccezione i dati relativi ai rifiuti che sono rendicontati per gli anni solari 2021 e 2022 come previsto dalla rendicontazione annuale MUD (Legge 70/1994).

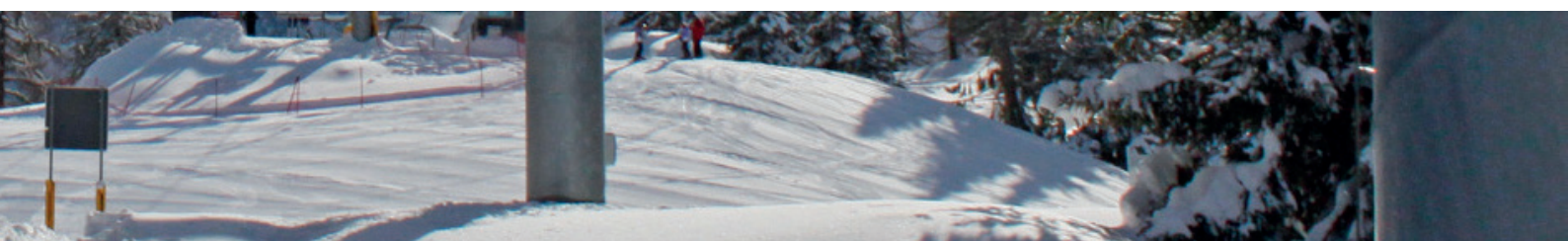
Il perimetro di rendicontazione del Bilancio include la sede di via Bolognini 84, Pinzolo (TN).

Il presente Rapporto di Sostenibilità è stato redatto volontariamente e i contenuti oggetto di rendicontazione sono stati selezionati sulla base dei risultati dell'analisi di materialità che ha permesso di intraprendere un percorso di coinvolgimento dei propri stakeholder per identificare le tematiche di sostenibilità più rilevanti per Funivie Pinzolo e i suoi stakeholder. I dettagli sono consultabili nel paragrafo "Stakeholder engagement e analisi di materialità".

Per una corretta rappresentazione delle performance e per garantire l'attendibilità dei dati, è stato limitato il più possibile il ricorso a stime che, se presenti, sono fondate sulle migliori metodologie disponibili e opportunamente segnalate.

Tutte le tematiche trattate nel Bilancio di Sostenibilità e le rispettive informative GRI sono state associate con gli SDGs (Sustainable Development Goals) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite definendo le modalità di contribuzione di Garda Uno al raggiungimento di tali obiettivi.

Tutte le fasi del processo di stesura del Bilancio di sostenibilità sono state effettuate con il supporto, la consulenza tecnico scientifica e l'elaborazione grafica di ARB S.B.P.A. Per informazioni relative al Report di Sostenibilità è possibile scrivere a info@funiviepinzolo.it.





**FUNIVIE
PINZOLO
S.P.A.**

Funivie Pinzolo S.p.A. è una delle tre Società impiantistiche appartenenti alla SkiArea Campiglio – Dolomiti di Brenta Val di Sole Val Rendena¹.

La SkiArea è riconosciuta a livello internazionale, sia con riferimento all'ineguagliabile contesto ambientale che ad una dotazione di impianti e piste di alto livello, affiancati ad una visione e ad una capacità gestionale che ne hanno progressivamente incrementato la capacità competitiva.



¹La SkiArea Campiglio – Dolomiti di Brenta Val di Sole Val Rendena è nata nel 2013 da una comune idea e da una crescente collaborazione delle tre Società impiantistiche Funivie Madonna di Campiglio, Funivie Folgarida Marilleva e Funivie Pinzolo.

Anno 2022/2023



30
KM di piste



14
N. di impianti



312.505
Primi ingressi totali



3.353.681
Passaggi totali



13.378.022
Ricavi totali (€)

LA NOSTRA STORIA

La società per azioni “Funivie Pinzolo – Doss del Sabion” è nata il 12 giugno 1968 su iniziativa di 19 persone tra imprenditori, albergatori, commercianti, artigiani e professionisti della Val Rendena, con l’obiettivo di incrementare il turismo per contribuire al progresso economico locale.

Nel primo statuto i fondatori esprimevano fundamentalmente due obiettivi. Il primo riguardava il tentativo di “creare ed ampliare il flusso turistico della Val Rendena, in particolare nel periodo invernale”, il secondo quello di “costruire un impianto a fune valorizzatore della zona del Doss del Sabion”.



1968

- Bidonvia doppia Pinzolo - Prà Rodont.
- Seggiovia singola Prà Rodont-Doss del Sabion”.
- Seggiovia doppia Gual.
- skilift Biancaneve.
- Pista “Rododendro”.
- Pista “Gual”.
- Campo scuola accanto alla sciovia “Biancaneve”.
- Rifugio Prà Rodont .
- Rifugio Doss del Sabion.



Natale 1969

Inaugurazione ufficiale del comprensorio che aprì a Pinzolo e alla Val Rendena la strada di un turismo nuovo e moderno, dispensatore negli anni immediatamente successivi di grandi soddisfazioni e benefici per tutta la comunità locale.



1972

Seggiovia doppia “Fossadei” con relativa pista.



1980

Sostituzione della bidonvia con una modernissima telecabina disegnata da Pininfarina e inaugurata con la presenza del testimonial d’eccezione Gustav Thöni.



1987

Campo scuola annesso alla nuova manovia.



1988

Sostituita la seggiovia monoposto con una quadriposto ad agganciamento automatico.

Trascorsi pochi mesi dalla fondazione, la società, attraverso il primo aumento di capitale, si consolidò e diede avvio ai lavori che iniziarono a trasformare il Doss del Sabion nella nota stazione sciistica.



1975

Pista "Competition" sul versante ovest del Doss del Sabion.



1977

Sciovia e pista Valagola.



1979

- Seggiovia doppia "Cioca" con relativa pista.
- Skilift "Broch" con relativa pista.



1989-95

Realizzazione del bacino di accumulo dell'acqua e dell'impianto di innevamento programmato per le piste principali.



1998

Sostituzione della telecabina con un nuovo impianto della portata di 2190 persone/ora.



1999

Seggiovia quadriposto Grual – Doss del Sabion, in sostituzione dello skilift "Valagola" e della seggiovia doppia Grual.



2000

- Nuova pista Valagola.
- Estensione dell'impianto di innevamento fino alla partenza della seggiovia Gual.



2003

Rifacimento della parte medio bassa della pista Rododendro.



2004

Realizzazione della pista Cioca 2.



2010-11

- La nuova telecabina Tulot entra in funzione con l'omonima pista Tulot che entra subito tra le classiche delle Alpi.
- La telecabina Pinzolo – Campiglio express entra in funzione.

La skiarea Campiglio Dolomiti di Brenta Val di Sole Val Rendena diventa realtà.



2017

Riprogettazione della zona di Prà Rodont per renderla più usufruibile alle famiglie sempre numerose nella zona.



2018

Entra in funzione la nuova seggiovia sei posti FOSSADEI che sostituisce la "storica" seggiovia due posti del 1972.



2006

- Inaugurazione della seggiovia Brenta.
- Inaugurazione della seggiovia Clump con le relative piste.



2008

Realizzazione della pista che congiunge la Rododendro alla Cioca 2.



2009-10

- Nuova seggiovia quadriposto Cioca, con l'allungamento della pista Cioca 1.
- Skiweg Mandrel – Clump.



2019

Realizzazione del grande bacino di accumulo “Lago Gual” che garantisce acqua a sufficienza per poter innevare, a temperature idonee, le piste principali del demanio di Pinzolo.



2023

- Nuova telecabina 10 posti che sostituisce la seggiovia 4 posti che dalla stazione di Prà Rodont raggiunge la sommità del Doss del Sabion.
- Un intervento che insieme all'ampliamento e al restyling del rifugio omonimo, permette un altro importante passo in avanti nella riqualificazione e riposizionamento della skiarea di Pinzolo.

GOVERNANCE ETICA E GESTIONE TRASPARENTE

Il modello di Corporate Governance adottato è di tipo tradizionale e prevede la presenza di un organo di gestione, il Consiglio di Amministrazione (CdA), e di un organo di controllo, il Collegio Sindacale, con il compito di vigilare sull'attività degli amministratori e controllare che la gestione e l'amministrazione della società si svolgano nel rispetto della legge e dell'atto costitutivo.

Al Consiglio di Amministrazione sono attribuiti i più ampi poteri di indirizzo strategico e decisionale per una corretta ed efficiente gestione, compresa l'approvazione dei bilanci d'esercizio.

Il CdA che ha presieduto la gestione dell'anno fiscale 2022/2023 (dal 01/05/2022 al 30/04/2023) si compone di 11 membri.

Il Collegio Sindacale è formato da un Presidente (Dott. Lorenzo Saiani) e 2 Sindaci effettivi (Dott. Lorenzo Poli, Dott. Marco Polla) più 2 Sindaci supplenti (Dott. Paola Cereghini, Dott. Elisa Carli).

Funivie Pinzolo, inoltre, è supportata dalla società di revisione Trevor srl.

La Società ha inoltre l'Organismo di Vigilanza (OdV), quale organo indipendente nominato con delibera dell'Organo Amministrativo per un periodo di regola triennale. In linea con il D.Lgs. 231/2001 ("Decreto 231"), l'OdV ha il compito di vigilare sul funzionamento e sull'osservanza del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo e del Codice Etico.

Consiglio di Amministrazione al 30/04/2023:

Presidente

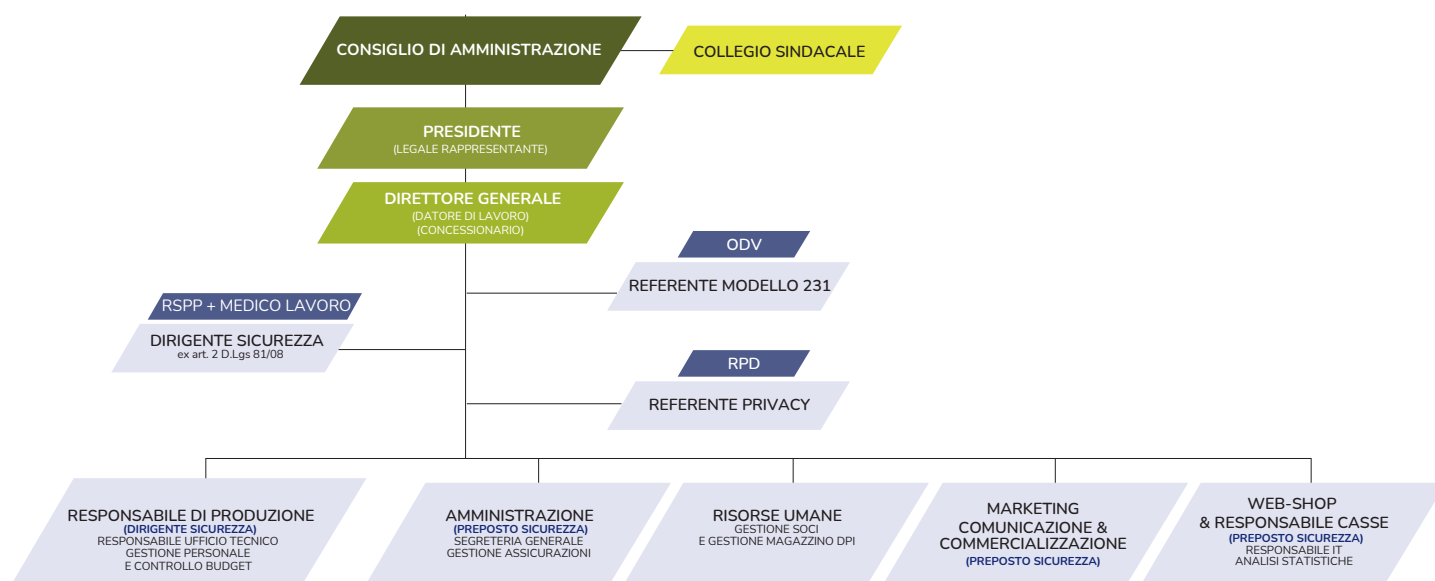
Roberto Serafini

Vice Presidente

Michele Cereghini

Consiglieri

Marcello Andreolli, Valter Bonomi, Paolo Dorna, Federico Ferrari, Daniele Maestranzi, Arturo Povinelli, Lara Valduga, Aldo Vanoli, Tiziano Zambotti.



Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs 231/2001

Sebbene l'adozione del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo rappresenti una facoltà e non un obbligo, Funivie Pinzolo S.p.A., sensibile all'esigenza di assicurare condizioni di correttezza, trasparenza e rispetto della legalità nella conduzione degli affari e delle proprie attività, ha ritenuto conforme alla propria policy aziendale procedere all'adozione ed attuazione del Modello. Ciò al duplice fine di adeguarsi alle finalità di prevenzione indicate dal Legislatore e di proteggere, dagli effetti negativi derivanti da una inopinata applicazione di sanzioni, gli interessi dei Soci, dell'Organo Amministrativo e, in ultima analisi, di tutta la Società nel suo insieme. Funivie Pinzolo S.p.A. ritiene, inoltre, che l'adozione del Modello costituisca un'opportunità importante di verifica, revisione ed integrazione dei processi decisionali ed applicativi della Società, nonché dei sistemi di controllo dei medesimi, rafforzando l'immagine di correttezza e trasparenza alla quale si è sempre orientata l'attività aziendale.

operativi. Con l'adozione del Modello, Funivie Pinzolo S.p.A. si è posta l'obiettivo principale di disporre di un sistema strutturato di procedure e controlli, che riduca il rischio di commissione dei reati rilevanti e degli illeciti in genere, nei processi a rischio. La commissione dei reati rilevanti e dei comportamenti illeciti in genere è comunque contraria alla volontà dell'ente, come indicato nel **Codice Etico**.

L'Organismo di Vigilanza ha il compito di vigilare sull'effettività del Modello, verificando la coerenza tra i comportamenti concreti dei destinatari e il Modello istituito. Inoltre, l'OdV vigila sul mantenimento nel tempo dei requisiti di adeguatezza a fini preventivi, curando l'aggiornamento in senso dinamico del Modello, nell'ipotesi in cui le analisi operate rendano necessario effettuare correzioni e adeguamenti in caso di significative violazioni delle prescrizioni del Modello, rilevanti modifiche dell'assetto interno dell'azienda e/o delle attività d'impresa o delle relative modalità di svolgimento, e modifiche normative



Il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di Funivie Pinzolo S.p.A. è stato approvato il 28 maggio 2020 dal Presidente del CdA Roberto Serafini. Attualmente, il Modello è in corso di modifica in quanto l'Azienda sta revisionando le procedure in essere.

L'Organo Amministrativo, avvalendosi dell'assistenza e consulenza delle strutture aziendali e di consulenti esterni, ha quindi dato avvio al lavoro di analisi e di preparazione del Modello. Dapprima si è svolto un lavoro di mappatura delle aree aziendali a rischio e dei reati rilevanti, seguita dalla fase di verifica delle procedure operative e di controllo esistenti a livello aziendale e identificazione delle azioni di miglioramento. La terza fase ha visto la predisposizione del Modello, prevedendo l'aggiornamento progressivo e periodico delle singole procedure e protocolli aziendali

che mutino il rischio per l'azienda. In caso di violazioni accertate del Modello, l'OdV ha il compito di segnalare alle competenti funzioni aziendali le violazioni per gli opportuni provvedimenti. In aggiunta, l'OdV riceve le segnalazioni di condotte illecite rilevanti ai sensi del Decreto o di violazioni del Modello e le tratta in conformità alle disposizioni di legge e della apposita **procedura Whistleblowing**.

Infine, in tema normativa anticorruzione (D.Lgs 231/2007), l'OdV ha il compito di adempiere all'obbligo di generale vigilanza sul rispetto delle previsioni del Modello per la previsione dei reati finanziari e, ove accertati la sussistenza di violazioni in materia, effettuare le comunicazioni obbligatorie per legge all'Autorità. Sono conferiti autonomi poteri di iniziativa e controllo all'OdV, affinché possa svolgere i suddetti compiti.



Segnalazioni di illeciti o di violazioni del Modello – c.d. Whistleblowing

Ai sensi della Legge n. 179/2017 che ha introdotto la disciplina del c.d. Whistleblowing, volta a tutelare i dipendenti che segnalino irregolarità e abusi ai cui siano venuti a conoscenza per ragioni di lavoro, Funivie Pinzolo S.p.A., le segnalazioni o comunicazioni all'OdV possono essere inviate:

- Ad apposito indirizzo di posta elettronica, reso noto e nella disponibilità dell'OdV;
- ad una casella postale dedicata presso la sede della società nella disponibilità dell'OdV.

Ciascuna segnalazione viene condivisa all'interno dell'OdV e dalla medesima fatta oggetto di esame e, se del caso, di approfondimenti specifici. L'OdV, sulla base di quanto anche previsto dal Modello 231, garantisce la riservatezza dell'identità del segnalante e dei segnalati nelle attività di gestione della segnalazione e vieta ogni forma diretta o indiretta di provvedimenti e comportamenti ritorsivi o discriminatori adottati nei confronti del segnalante in conseguenza della segnalazione.

Il Modello 231 adottato è oggetto di comunicazione a tutti i soggetti aziendali interessati, secondo modalità e tempi definiti da favorire la massima conoscenza delle regole comportamentali aziendali. Il Modello è disponibile e visionabile presso la sede di Funivie Pinzolo S.p.A. ed è a disposizione di chiunque abbia titolo a consultarlo. Inoltre, l'OdV d'intesa con le funzioni aziendali, raccomanda programmi di formazione/informazione dei soggetti aziendali in funzione della qualifica ricoperta, dei poteri e delle deleghe attribuite, nonché del livello di rischio dell'area aziendale nella quale operano.

Nel periodo di rendicontazione, l'OdV non ha ricevuto e gestito segnalazioni particolari e non sono emersi casi di non compliance a leggi e regolamenti.

Durante il periodo di rendicontazione non si sono altresì verificati casi di comportamento anticoncorrenziale o di violazioni delle normative antitrust. Per tipologia di settore, dimensioni e contesto socioeconomico di riferimento, Funivie Pinzolo non risulta esposta a rischi significativi riguardanti comportamenti anticoncorrenziali, violazioni dell'antitrust e pratiche monopolistiche.

Durante il periodo di rendicontazione non si sono inoltre verificati episodi di corruzione. Si fa notare che l'azienda non è mai stata coinvolta in segnalazioni riguardanti episodi legati a pratiche corruttive.

Codice Etico

L'etica nell'attività imprenditoriale è approccio di fondamentale importanza per il buon funzionamento e la credibilità di un'azienda verso gli azionisti, i clienti e i fornitori e, più in generale, verso l'intero contesto economico nel quale la stessa opera.

Proprio per questi motivi, Funivie Pinzolo S.p.A. intende trasformare la conoscenza e l'apprezzamento dei valori etici ai quali si rapporta in un vantaggio competitivo e, a partire dal 28 maggio 2020, ha quindi adottato un Codice Etico e di condotta che si propone di confermare e fissare i principi di correttezza, lealtà, integrità e trasparenza dei comportamenti, del modo di operare e della conduzione dei rapporti sia al proprio interno che nei confronti dei soggetti terzi.

I destinatari del Codice Etico sono coloro che operano per la Società, ovvero i dipendenti, gli amministratori, gli organi di controllo nonché i collaboratori interni ed esterni che contribuiscono al conseguimento degli obiettivi della Società nell'ambito della sua direzione e vigilanza. L'applicazione del Codice Etico è demandata al Presidente del Consiglio di Amministrazione (o all'Amministratore Delegato), che si avvale delle strutture aziendali, e per il controllo, dell'OdV istituito ai sensi del D.Lgs. 231/2001.

I principi generali del Codice Etico di Funivie Pinzolo sono:

- Agire in modo informato nel rispetto della legge e dei regolamenti vigenti in Italia e nei Paesi nei quali l'azienda opera;
- trattare i clienti, gli azionisti, il personale dipendente, i fornitori, la comunità circostante e le istituzioni che la rappresentano, incluso ogni pubblico ufficiale o esercente un pubblico servizio, nonché ogni terzo con il quale si entra in rapporto per motivi professionali, con onestà, correttezza, imparzialità e senza pregiudizi;
- competere lealmente sul mercato con i concorrenti;
- tutelare la salute e la sicurezza propria e dei terzi;
- monitorare e, ove del caso, minimizzare gli effetti potenzialmente nocivi delle attività sull'ambiente;
- mantenere la riservatezza delle informazioni riguardanti la Società, il suo know-how, i dipendenti, i clienti e i fornitori;
- operare secondo il principio per cui ogni operazione o transazione deve essere correttamente registrata, autorizzata, verificabile, legittima, coerente e congrua;
- evitare o dichiarare preventivamente eventuali conflitti di interesse con la Società;
- utilizzare i beni intellettuali e materiali della Società, inclusi gli strumenti informatici, nel rispetto delle norme generali e della loro destinazione d'uso ed in modo da tutelarne la conservazione e la funzionalità, nel rispetto dei diritti di proprietà intellettuale di terzi, evitandone l'utilizzo in violazione di ogni disposizione legale.

I casi di violazione del Codice Etico possono essere segnalati da ogni destinatario in forma riservata all'Organismo di Vigilanza della Società, di cui al D.Lgs. 231/2001.

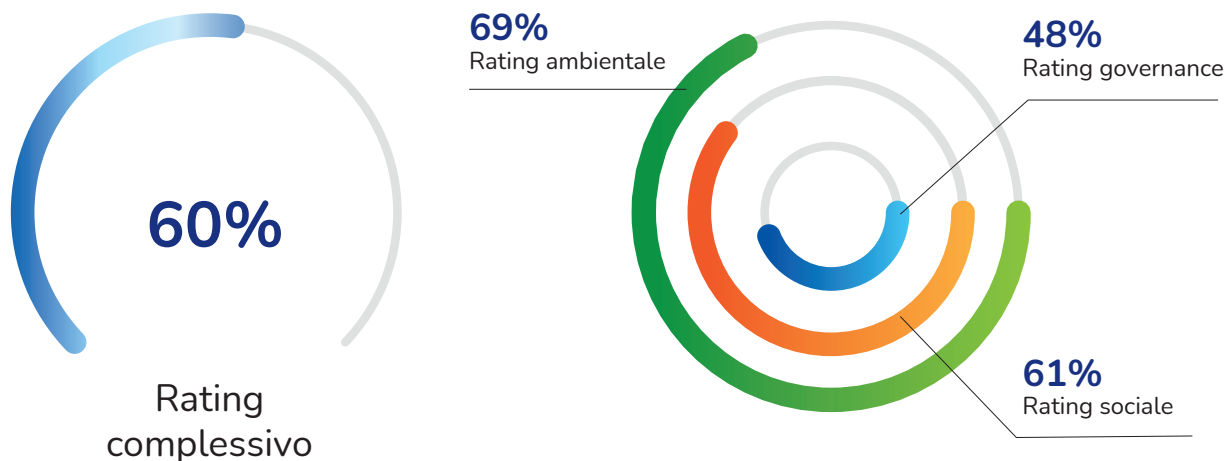


STRATEGIA DI SOSTENIBILITÀ

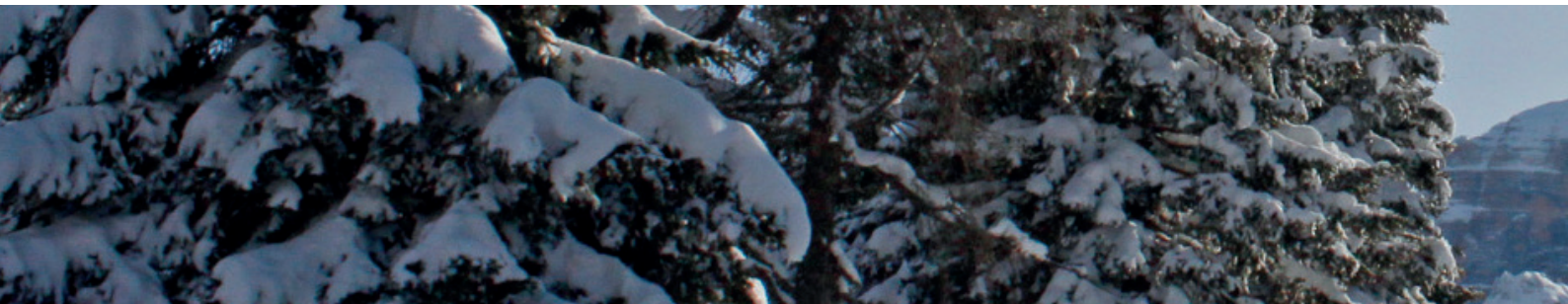
Consapevole di quanto sia importante il processo verso lo sviluppo sostenibile, Funivie Pinzolo ha deciso di misurare il grado di sostenibilità delle proprie attività attraverso il **Sustainability Impact Rating (SI Rating) di ARB SBPA**². Lo strumento è progettato per supportare l'organizzazione nel misurare, monitorare e comunicare la propria performance di sostenibilità e l'allineamento delle proprie attività agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'ONU (SDGs).

È uno strumento strategico che supporta in modo oggettivo l'organizzazione a comprendere quali siano i rischi e le opportunità ESG associati alle attività aziendali e ad integrare questi fattori nel proprio piano di sviluppo industriale.

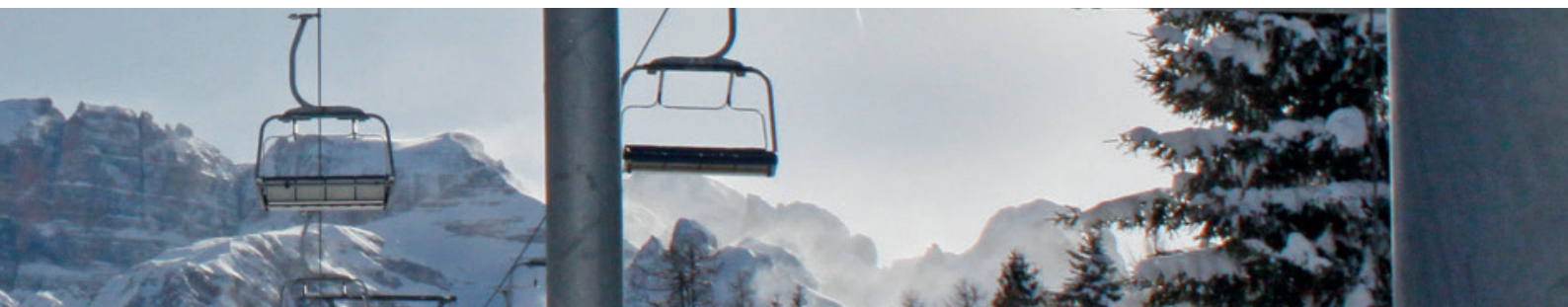
Funivie Pinzolo è tra le prime società in Italia a intraprendere questo percorso ottenendo il SI Rating livello Start con il punteggio del 60 per cento.



²Il SI Rating è uno strumento che supporta le organizzazioni nel processo di valutazione della propria sostenibilità ambientale, sociale e di governance (ESG). Utilizza un algoritmo basato su linee guida e standard internazionali quali la SASB Materiality Map® (Sustainability Accounting Standards Board); le certificazioni ISO connesse ai temi della sostenibilità; le best practice di settore e le direttive e i regolamenti europei. L'algoritmo si basa su un sistema gerarchico di 19 tematiche e rispettive sotto-tematiche, raggruppate in tre macroaree: ambientale (E), sociale (S) e governance (G). All'interno di ciascuna tematica è presente una serie di domande le cui risposte portano all'ottenimento di un punteggio per la tematica stessa. Il punteggio di ogni domanda varia in base all'importanza che la domanda specifica ricopre all'interno della tematica considerata.



L'immagine successiva riporta l'allineamento delle attività dell'azienda con i 17 obiettivi di sviluppo sostenibile.





Partendo dai dati oggettivi emersi dall'analisi degli strumenti e delle "buone pratiche" adottate, si andranno a delineare le azioni che porteranno ad un miglioramento continuo dei livelli di gestione delle tematiche di sostenibilità.

All'interno del percorso di sostenibilità, Funivie Pinzolo consapevole dell'importanza di un ambiente incontaminato, che rappresenta il contesto più importante per una buona conduzione della propria attività imprenditoriale, si impegna non soltanto a rispettare tutte le disposizioni legislative in campo ambientale ma anche a adottare tutti i possibili accorgimenti idonei a migliorare la gestione degli aspetti che provocano impatto ambientale. Proprio per questo, Funivie Pinzolo Spa è stata la prima società di impianti a fune ad ottenere la certificazione ambientale **ISO 14001:2015** nel novembre 2004 ed è stata rinnovata fino ad agosto 2025.

Inoltre, un nuovo e decisivo passo nel percorso di sostenibilità è stato fatto nel 2022 con il calcolo della prima Corporate Carbon Footprint (CCF) dell'azienda in collaborazione con ClimatePartner. La Corporate Carbon Footprint (CCF) è la somma delle emissioni di CO₂ che un'azienda produce in un periodo di tempo stabilito, entro determinati confini del sistema.

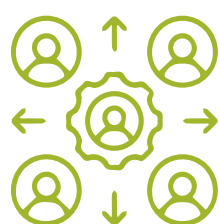
Tale attività ha permesso a Funivie Pinzolo di definire un piano di riduzione e compensazione delle proprie emissioni tramite il finanziamento di progetti e l'attuazione di misure per accelerare la transizione energetica. In particolare, nel 2022 Funivie Pinzolo ha raggiunto la neutralità carbonica tramite l'acquisto di crediti di carbonio certificati per il finanziamento di un progetto in India per la costruzione di una centrale idroelettrica.



Inoltre, sono stati effettuati importanti investimenti, come l'acquisto di nuovi generatori neve, che a parità di consumo di energia e di acqua consentono una produzione di neve maggiore ed è stato aggiornato il parco macchine con l'inserimento nella flotta di due battipista operativi nella stagione 22/23.

In generale, il percorso avviato ha dato impulso all'attuazione di comportamenti virtuosi nell'ottica della sostenibilità e della salvaguardia dell'ambiente.

³ ClimatePartner GmbH è una società che offre alle imprese servizi di supporto per la misurazione dell'impronta carbonica, la definizione di piani di riduzione, l'implementazione delle misure di riduzione, il finanziamento di progetti climatici certificati per la protezione del clima e la comunicazione trasparente.



STAKEHOLDER ENGAGEMENT E ANALISI DI MATERIALITÀ

L'analisi di materialità, attraverso il coinvolgimento delle diverse categorie di stakeholder interni ed esterni, permette di individuare i temi materiali, ovvero i temi che rappresentano gli impatti maggiormente significativi dell'organizzazione su economia, ambiente e persone, inclusi quelli sui diritti umani. La matrice rappresenta uno strumento chiave per l'individuazione delle tematiche strategiche sui cui l'azienda dovrebbe focalizzare i propri sforzi, in modo da riconoscere le sfide e le opportunità di creazione di valore nel lungo periodo.

L'analisi di materialità è stata sviluppata in linea con gli Standard di rendicontazione GRI del Global Sustainability Standards Board (GSSB) e lo standard dell'AccountAbility AA1000 Stakeholder Engagement Standard (AA1000SES).

Le fasi del processo di analisi di materialità sono di seguito descritte.





01

Identificazione degli stakeholder

Per stakeholder si intendono persone o gruppi i cui interessi sono influenzati o potrebbero esserlo dalle attività dell'organizzazione. In totale sono state identificate nove categorie di stakeholder. **Dipendenti e direzione/proprietà** sono stati identificati come stakeholder interni all'organizzazione mentre **clienti, fornitori, enti bancari, comunità locale, ONG/associazioni ambientaliste, scuola sci e rifugi** sono stati classificati come esterni.

02

Identificazione dei temi potenzialmente materiali

Funivie Pinzolo ha realizzato la prima analisi di materialità per il presente Bilancio di Sostenibilità ai fini dell'identificazione e prioritizzazione delle tematiche che influenzano la capacità della società stessa di creare valore e di quelle ritenute rilevanti dagli stakeholder.

L'analisi è stata condotta tenendo in considerazione dell'entrata in vigore a partire dal 1° gennaio 2023 dei GRI Universal Standard 2021 ed in particolare il GRI 3: Temi materiali 2021, che ha introdotto l'approccio dell'impact materiality (o materialità di impatto). Questa richiede l'adozione di una prospettiva inside-out, ovvero di identificare gli impatti significativi, attuali o potenziali, su persone e ambiente, direttamente connessi alle attività, prodotti e servizi di un'organizzazione, comprese le attività a monte e a valle della sua catena del valore.

Il processo di identificazione dei temi prioritari è stato svolto analizzando la documentazione aziendale, intervistando i referenti aziendali ed effettuando analisi di benchmark con il settore di riferimento.

Le tematiche così identificate sono:

- Sistema di gestione ambientale
- Cambiamento climatico
- Gestione energetica
- Biodiversità
- Gestione rifiuti
- Salute e sicurezza dei lavoratori
- Sicurezza del servizio
- Qualità del servizio

03

Valutazione delle priorità e degli impatti attribuite dagli stakeholder

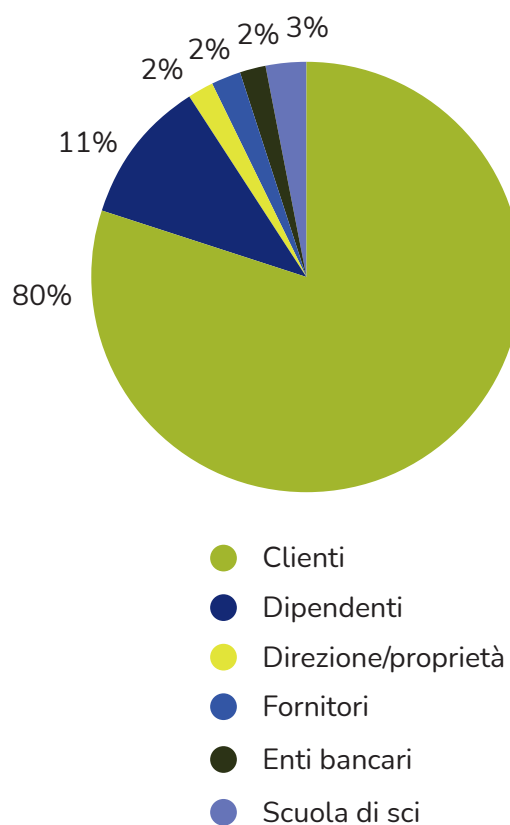
In seguito, è stato predisposto un questionario online, con l'obiettivo di identificare attraverso l'attribuzione di punteggi alle diverse tematiche, quelle che, per la loro significatività e rilevanza, dovessero guidare il processo di elaborazione del Bilancio di Sostenibilità. Il questionario è stato somministrato alle categorie di stakeholder identificate nella prima fase.

Il questionario è stato strutturato in due sezioni. Nella prima, è stato richiesto agli stakeholder di indicare il grado di rilevanza esprimendo un giudizio da 1 (irrilevante) a 6 (fondamentale) per ciascuna tematica proposta, in relazione alle attività aziendali di Funivie Pinzolo. La seconda parte del questionario, relativa alla valutazione degli impatti, richiedeva agli stakeholder di esprimere un giudizio in merito agli impatti che Funivie Pinzolo ha o potrebbe avere su persone, ambiente e/o economia in relazione alle attività aziendali assegnando un valore da -3 (impatto molto negativo) a +3 (impatto molto positivo) e valore 0 (impatto neutro) ad ogni tematica proposta

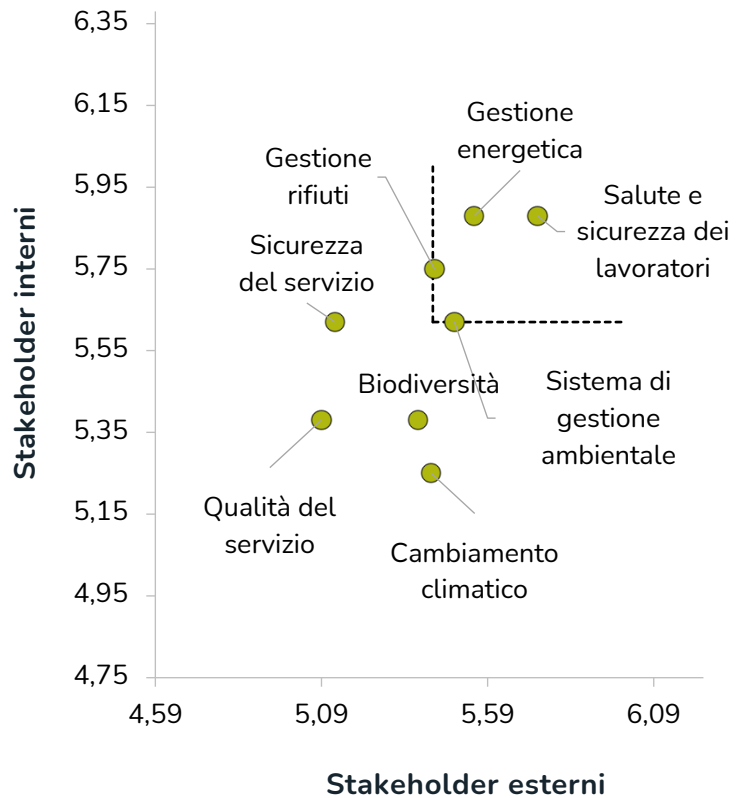
04

Creazione delle matrici di priorità e impatto

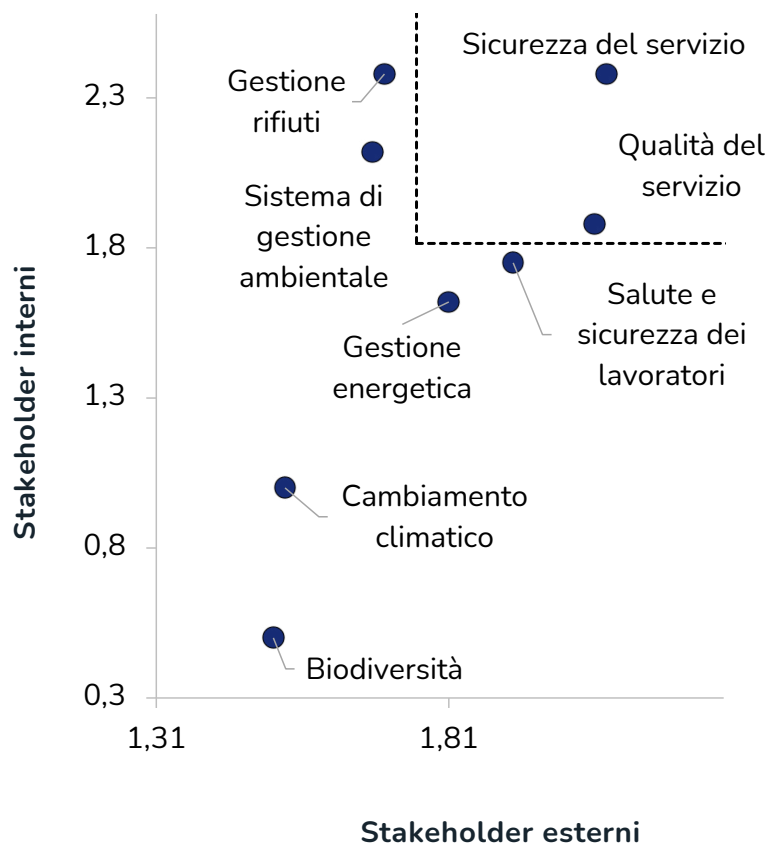
Tramite la somministrazione del questionario online si sono ottenute in totale 61 risposte, ripartite nelle categorie di stakeholder come indicato in figura.



Le matrici qui riportate sono frutto dell'analisi condotta. Nel primo grafico sono rappresentati i valori di materialità (range [1; 6]) raggruppati per tipologia di stakeholder (interni ed esterni) e quindi mediati per ottenere una coppia di valori per ogni tematica. In generale, come si evince dalla matrice rappresentata, ogni tematica ha riportato un elevato valore medio (superiore a 5 su una scala da 1 a 6 sia per gli stakeholder interni che esterni) e la clusterizzazione delle tematiche è risultata elevata. Per differenziare quindi le tematiche rilevanti da quelle valutate come maggiormente rilevanti, sono state aggiunte le linee mediane calcolate per i valori attribuiti dagli stakeholder esterni (asse delle ascisse) ed interni (asse delle ordinate). Le tematiche risultanti come maggiormente rilevanti sono **gestione energetica, salute e sicurezza dei lavoratori, gestione rifiuti e sistema di gestione ambientale**.



La stessa modalità di analisi è stata applicata per identificare gli impatti valutati come maggiormente rilevanti dagli stakeholder interni ed esterni. I valori di impatto (range [-3; +3]) sono raggruppati per tipologia di stakeholder (interni ed esterni) e quindi mediati per ottenere una coppia di valori per ogni tematica. I valori, a seconda della loro polarità positiva o negativa, possono disporsi nei quattro diversi quadranti. La maggior parte delle tematiche è stata valutata con un impatto positivo medio-alto da entrambe le categorie di stakeholder. In particolare, un impatto maggiormente positivo è stato attribuito alle tematiche Sicurezza del servizio e Qualità del servizio. Per quanto riguarda invece gli impatti connessi a **Biodiversità e Cambiamento climatico**, essi sono stati valutati come maggiormente neutri, in particolare per gli stakeholder interni. Questo sta a significare che gli stakeholder interni hanno maggiore sensibilità in merito agli impatti negativi effettivi e potenziali delle attività di Funivie Pinzolo in relazione alla biodiversità e al cambiamento climatico.



Approfondimento sugli impatti specifici

Questa ulteriore fase di approfondimento ha riguardato l'identificazione di alcuni tra gli impatti specifici rilevanti generati sull'economia, sull'ambiente e sulle persone per iniziare un percorso che permetterà di identificare in maniera più esaustiva gli impatti positivi e negativi per il prossimo Bilancio di Sostenibilità, in linea con quanto richiesto dal **GRI 3: Temi materiali 2021**.

La tabella seguente riporta, per ciascun tema rilevante, i principali impatti generati direttamente e indirettamente da Funivie Pinzolo sul contesto esterno, con la descrizione delle policy e le modalità di gestione per ciascuno di essi.

TEMATICA RILEVANTE	IMPATTI	EFFETTIVO / POTENZIALE	POLICY / IMPEGNI	MODALITÀ DI GESTIONE
SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE	- Mitigazione delle emissioni tramite l'acquisto di energia rinnovabile certificata	effettivo positivo	Procedure e commitment del Board (CdA)	- Pre-audit effettuati da un consulente esterno e successivi audit nell'ambito della certificazione ISO 14001.
	- Rischi per l'ambiente (es. rischio chimico e di contaminazione del suolo, rischio idrogeologico)	potenziale negativo		- Piano di manutenzione preventiva di impianti e piste. - Rispetto degli obblighi legislativi (norme, regolamenti e prescrizioni cogenti). - Ove non esistenti obblighi legislativi, Funivie Pinzolo identifica regolamenti interni e li monitora costantemente. - Controllo gestionale attraverso misure sistematiche adottate in riferimento a manutenzione, sorveglianza e monitoraggio degli impianti.
CAMBIAMENTO CLIMATICO	- Emissioni di gas a effetto serra in atmosfera.	effettivo negativo	Sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001:2015.	- Adozione di pratiche e comportamenti volti a contribuire alla lotta al cambiamento climatico (es. linee guida per un utilizzo più efficiente dei gatti delle nevi).
	- Finanziamento progetti di compensazione delle emissioni.	effettivo positivo		- Monitoraggio periodico delle emissioni di gas serra. - Definizione di KPI relativi e analisi continue dei dati aziendali.
GESTIONE ENERGETICA	- Ottimizzazione di procedure, prassi e comportamenti per l'ottimizzazione di energia e carburanti per trazione / processi	effettivo negativo	- Procedure interne e commitment del Board (CdA)	- Pre-audit effettuati da un consulente esterno e successivi audit nell'ambito della certificazione ISO 14001.
	- Emissioni di gas a effetto serra in atmosfera	effettivo positivo	- Attuazione di buone pratiche e comportamenti per l'attuazione delle risorse a budget	

BIODIVERSITÀ	<ul style="list-style-type: none"> -Riqualificazione dell'ambiente montano. - perdita e degrado degli habitat nelle aree in cui opera Funivie Pinzolo 	<p>effettivo negativo</p> <p>effettivo positivo</p>	<p>Funivie Pinzolo svolge le proprie attività in conformità alle linee guida del Parco Naturale Adamello Brenta (restrizioni rumore, attività di cantiere, ecc.). Sono inoltre tenute in considerazione le buone pratiche consigliate dagli enti gestori.</p>	<p>Finanziamento di progetti per la riqualificazione dell'ambiente montano;</p> <p>Rispetto degli adempimenti e dei vincoli normativi, anche attraverso monitoraggio continuo (misurazioni e analisi periodiche con evidenze ai singoli enti).</p>
GESTIONE RIFIUTI	<ul style="list-style-type: none"> - Promozione di una logica circolare tramite azioni volte a favorire la circolarità dei rifiuti (es. riutilizzo di materiali e ferro da impianti smantellati tramite la vendita a terze parti). 	<p>effettivo positivo</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Procedure interne collegate al sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001:2015. 	<ul style="list-style-type: none"> - Pre-audit effettuati da un consulente esterno e successivi audit nell'ambito della certificazione ISO 14001. - Monitoraggio interno continuo e piano di audit.
SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI	<ul style="list-style-type: none"> - Occupazione dignitosa (remunerazione, incentivi, benessere, identità e senso di appartenenza). - Attività di addestramento e informazione per la valorizzazione e il coinvolgimento delle risorse umane. - Contributo alla comunità locale tramite l'impiego di personale residente nelle aree circostanti, diminuendo lo spopolamento delle valli e del contesto territoriale locale. - Creazione di una filiera di prossimità per favorire l'integrazione con la comunità locale. 	<p>effettivo positivo</p>	<ul style="list-style-type: none"> - L'azienda ha iniziato l'implementazione di un sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro al fine di ottemperare a quanto previsto dall'art. 30 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm. Il sistema sarà conforme a quanto previsto dalla normativa UNI ISO 45001 e coprirà tutti i lavoratori e luoghi dell'azienda. - Sono in fase di elaborazione procedure aziendali per evitare e mitigare gli impatti significativi in materia di salute e sicurezza sul lavoro direttamente connessi alle attività operative, prodotti o servizi. - Attività periodica di sensibilizzazione e formazione per i dipendenti. 	<ul style="list-style-type: none"> - Attuazione di programmi di welfare a sostegno della vita lavorativa e privata del dipendente, sviluppo di piani di salute e wellness per i dipendenti. - Promozione dei più alti standard in ambito di salute e sicurezza sul lavoro, rispetto delle prescrizioni normative e degli accordi sottoscritti in materia di sicurezza, prevenzione, igiene e salute sui luoghi di lavoro. - Monitoraggio continuo. - Definizione del Piano di addestramento/formazione periodico. - Organizzazione di sessioni formative/informative per il personale stagionale all'inizio della stagione

SICUREZZA DEL SERVIZIO	<p>Promozione di standard di sicurezza estremamente elevati, quale elemento intrinseco al prodotto (gli impianti a fune sono regolamentati da normative del trasporto).</p>	effettivo positivo	<p>Regolamentata dalle leggi di settore, regolamenti, organi di vigilanza e sorveglianza esterni</p>	<p>Reportistica interna (registri, ecc.) e organi di vigilanza che richiedono evidenze (collaudi impianti e strutture da soggetti esterni). Adempimento normativo e buone pratiche dei responsabili di esercizio.</p>
QUALITÀ DEL SERVIZIO	<p>- Soddisfazione e fidelizzazione dei clienti - Risposta alle richieste dei clienti per un prodotto dai più alti standard di qualità e sicurezza.</p>	effettivo positivo	<p>Rispetto del regolamento d'esercizio</p>	<p>- Sondaggi di customer care, possibilità di fare segnalazioni, analisi periodiche su base statistica del grado di soddisfazione della clientela. - Costante impegno nella realizzazione di un prodotto con i più alti standard di qualità e sicurezza per i clienti. - Attività di comunicazione esterna sia in loco che nella comunicazione preventiva all'arrivo del cliente. - Monitoraggio e attività di controllo continui, in particolare degli elementi critici da parte del personale dedicato</p>



SOSTENIBILITÀ ECONOMICA

RISULTATI ECONOMICO FINANZIARI

Seppur in un contesto complicato e di grande incertezza dovuto alla coda della pandemia e alle situazioni geopolitiche in atto, Funivie Pinzolo ha raggiunto risultati positivi ottenendo risultati migliori rispetto a quanto ipotizzabile ad inizio stagione. Grazie agli ingenti investimenti realizzati negli ultimi anni sull'impianto di innevamento, anche le dinamiche climatiche che hanno causato minori precipitazioni sono state gestite adeguatamente e l'Azienda è stata in grado di preparare al meglio i servizi e offrire un prodotto di qualità a tutti i clienti.

Funivie Pinzolo, nel periodo di rendicontazione considerato all'interno del Bilancio, conferma di adottare una modalità di gestione ed una strategia di crescita che unisce obiettivi di incremento del valore economico d'impresa ad obiettivi di sviluppo sociale e tutela ambientale consapevole del legame profondo che lega le attività dell'azienda alla valorizzazione del proprio territorio di riferimento.

I numeri seguenti mostrano le performance finanziarie dei due esercizi 2021/2022 e 2022/2023 di Funivie Pinzolo dai quali emerge la solidità finanziaria dell'azienda che registra incrementi significativi sulle principali voci di Bilancio d'Esercizio. I ricavi sono aumentati del 30% dal 2021/2022 al 2022/2023, sostenuti da un aumento del costo medio di vendita delle tessere, e anche gli indici di redditività mostrano una performance molto positiva a conferma della solidità e della continuità del business. Infatti, il Margine Operativo Lordo registra un incremento del 50% tra il 2021/2022 e il 2022/2023 e il Risultato Operativo del periodo 2022/2023 raggiunge una performance migliorativa di tre volte superiore rispetto al periodo 2021/2022.

Di seguito il dettaglio dei principali risultati economico-finanziari dell'azienda:

PRINCIPALI RISULTATI ECONOMICI	UNITÀ DI MISURA	2022/2023	2021/2022
RICAVI (CARATTERISTICI E NON DI PRODUZIONE)	euro	10.454.742	8.029.105
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	euro	3.545.811	2.355.172
RISULTATO OPERATIVO (EBIT)	euro	1.781.941	618.581
RISULTATO NETTO	euro	1.285.833	1.489.253



Valore economico generato e distribuito

Il valore economico distribuito agli stakeholder è un indicatore dell'impatto sociale generato dall'Azienda in termini economici sia dal punto di vista qualitativo che quantitativo. Esso rappresenta la portata della responsabilità sociale.

Il valore aggiunto generato e distribuito è determinato dal valore generato nel periodo di riferimento e dal valore redistribuito, sotto diverse forme, agli stakeholder dell'Organizzazione. Una parte del valore economico viene trattenuto dall'azienda. Tale valore è stato realizzato sulla base delle voci dello schema di conto economico utilizzato nel Bilancio d'Esercizio di Funivie Pinzolo al 30 Aprile 2023.

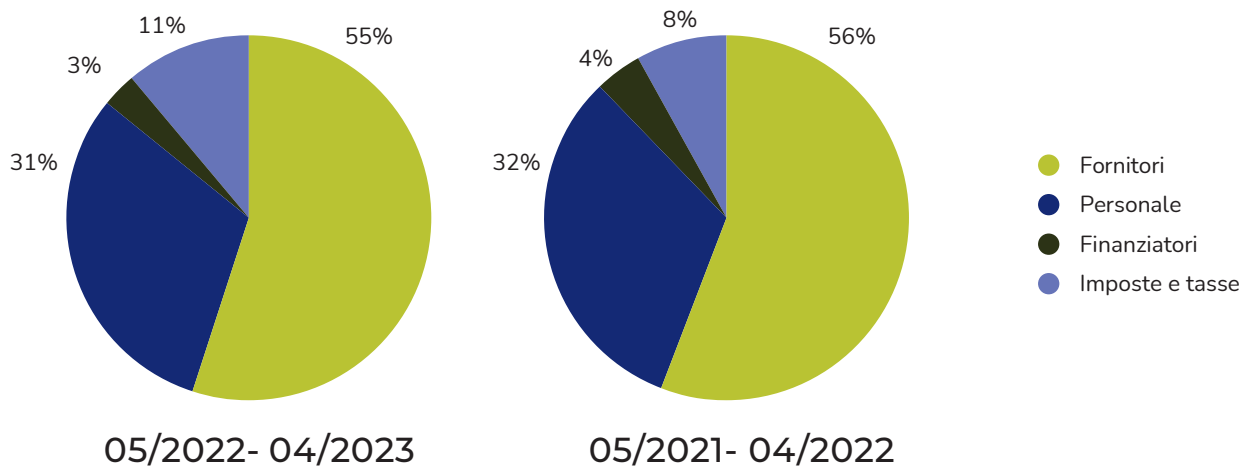
Il valore economico generato da Funivie Pinzolo nel 2022/2023 ammonta a 10,45 milioni di euro (il valore riportato fa riferimento ai ricavi generati dalle attività caratteristiche, esclusi quelli di produzione) mentre il valore economico distribuito ammonta a 10,72 milioni di euro.

Nelle tabelle di seguito è esposto il dettaglio del valore economico distribuito agli stakeholder:

VALORE ECONOMICO DIRETTAMENTE GENERATO E DISTRIBUITO	UNITÀ DI MISURA	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
VALORE ECONOMICO DIRETTAMENTE GENERATO	euro	10.454.742	8.029.105
VALORE ECONOMICO DISTRIBUITO	euro	10.723.811	8.305.711
VALORE ECONOMICO TRATTENUTO	euro	-269.069	-276.606

DETTAGLIO VALORE ECONOMICO DISTRIBUITO	UNITÀ DI MISURA	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
FORNITORI	euro	5.883.645	4.685.812
COSTO DEL PERSONALE	euro	3.299.006	2.625.445
PAGAMENTI A FINANZIATORI	euro	375.796	316.859
PAGAMENTI A ENTITÀ PUBBLICHE (IMPOSTE E TASSE)	euro	1.165.364	677.595
TOTALE	euro	10.723.811	8.305.711





I dati mostrano come, contestualmente all'incremento del valore generato, tra l'esercizio 2021/2022 e 2022/2023 l'Azienda ha registrato un incremento significativo anche del valore economico distribuito al network principale di stakeholders. Infatti, il valore economico distribuito registra un incremento del 29% nel biennio considerato. Gli incrementi riguardano tutte le categorie di stakeholder considerate (fornitori, personale, finanziatori e pubblica amministrazione). In virtù dei dati economici considerati nella rendicontazione del GRI 201-1, "Valore economico

direttamente generato e distribuito", la differenza tra il valore generato e quello distribuito risulta minimamente negativa confermando l'attitudine di Funivie Pinzolo ad investire il valore finanziario prodotto nella continua crescita aziendale.

Negli anni, Funivie Pinzolo ha maturato crediti d'imposta e il dettaglio è esposto nella tabella di seguito dove viene mostrato anche il valore delle agevolazioni ricevute dall'Azienda sotto forma di contributi in conto esercizio:

DESCRIZIONE ASSISTENZA FINANZIARIA RICEVUTA	UNITÀ DI MISURA	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
CONTRIBUTI C/ESERCIZIO	euro	38.000,00	246.812,56
CREDITI D'IMPOSTA	euro	1.426.092,12	14.144,50



INVESTIMENTI E INNOVAZIONE

Nonostante il periodo di incertezza economica internazionale che ha portato a spirali inflazionistiche con conseguente aumento dei tassi d'interesse, Funivie Pinzolo, grazie agli importanti investimenti realizzati per mantenere un prodotto all'avanguardia e sempre più in linea con le esigenze della clientela, è in grado di mantenere un percorso di consolidamento e crescita delle performance economiche. L'Azienda crede fortemente nell'innovazione

continua per offrire un servizio di eccellenza costante e la strategia di investimento punta al miglioramento continuo degli impianti e degli asset strategici per uno sviluppo del business sempre più sostenibile.

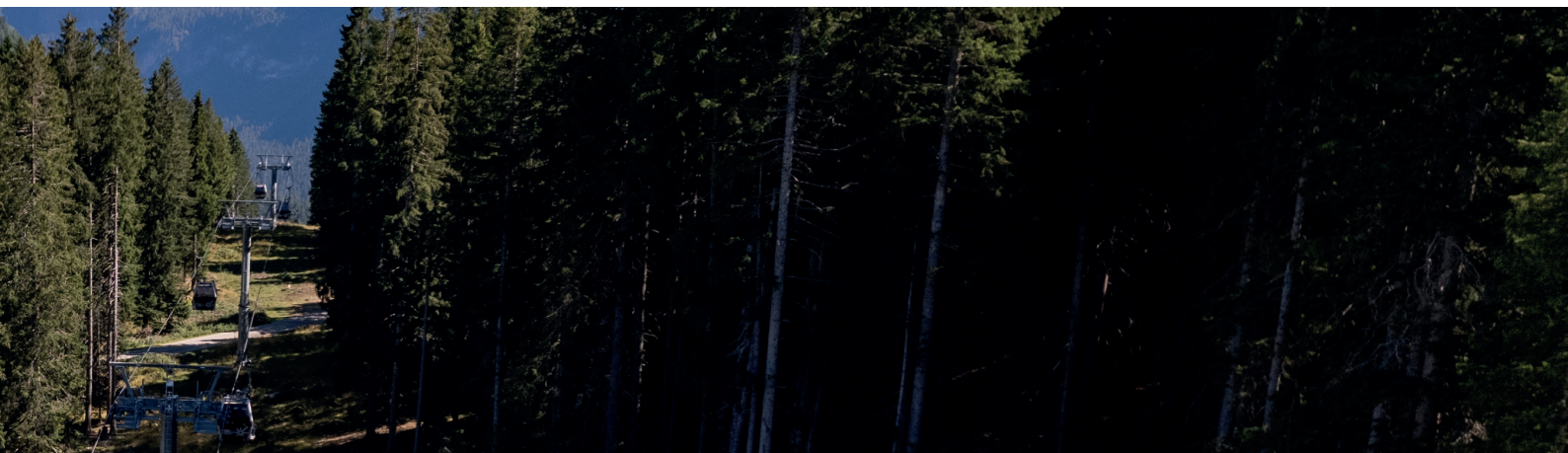
Di seguito il dettaglio delle voci di investimento nel biennio 21/22-22/23 come da stato patrimoniale:

INVESTIMENTI	UNITÀ DI MISURA	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
TOTALE	euro	3.185.852,18	469.731,00
TERRENI E FABBRICATI	euro	108.110,16	0,00 €
IMPIANTI E MACCHINARI	euro	1.969.591,00	259.843,00 €
ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI	euro	1.108.151,02	109.888,00 €
ALTRI BENI	euro	0,00 €	100.000,00 €

I dati mostrano immediatamente un aumento notevole del totale del valore degli investimenti effettuati nel periodo 2022/2023 a fronte della ripresa completa delle attività del comprensorio di Funivie Pinzolo. I dati più significativi riguardano gli investimenti in Impianti e Macchinari e Attrezzature Industriali e Commerciali a conferma della volontà dell'Azienda di innovare costantemente l'offerta di servizi.

Funivie Pinzolo conferma, inoltre, l'obiettivo di procedere con investimenti costanti atti a qualificare (e riqualificare

ove necessario) il demanio, sia nella sua veste invernale che in quella estiva. L'Azienda opera al fine di valorizzare costantemente il territorio di riferimento attraverso iniziative in collaborazione con Enti e Partner locali, finalizzate da un lato ad aumentare attrattività e competitività e dall'altro ad estendere il business su tutto l'arco dell'anno. Inoltre, l'Azienda prosegue il percorso avviato negli anni scorsi per risolvere alcune criticità logistiche distributive ed al tempo stesso dare un respiro nuovo in termini di spazi fruibili.



SUPPLY CHAIN E GESTIONE FORNITORI

Funivie Pinzolo collabora con una variegata rete di collaboratori e adotta una serie di metodi ottimali per assicurare un elevato standard di qualità nelle collaborazioni stabilite lungo l'intera catena del valore. Le relazioni con i fornitori, compresi i rapporti di natura finanziaria e di consulenza, sono sottoposte ai principi contenuti nel Codice Etico Aziendale e sono oggetto di costante e attento monitoraggio da parte di Funivie Pinzolo. L'azienda mira a promuovere l'instaurazione di legami profondi con le comunità locali e attua una selezione dei fornitori basata su valutazioni oggettive

di natura economica rispettando i principi di equità. Questo processo favorisce la crescita economica a livello locale, consapevoli del valore aggiunto che l'azienda può apportare alla comunità e che essa stessa può trarne.

Nel corso dell'esercizio 2022/23, la catena di approvvigionamento di Funivie Pinzolo ha coinvolto 338 partner per un totale di 1.378 ordini di acquisto evasi. Di seguito è presentato uno schema di distribuzione dei fornitori e del valore economico distribuito agli stessi per regione:

NUOVI FORNITORI E ORDINI DI ACQUISTO	UNITÀ DI MISURA	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
NUMERO FORNITORI	n.	338	316
NUMERO ORDINI DI ACQUISTO	n.	1.378	1.067

NUMERO FORNITORI PER REGIONE	UNITÀ DI MISURA	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
LAZIO	n.	1	1
LOMBARDIA	n.	1	0
TRENTINO-ALTO ADIGE	n.	306	290
ALTRE REGIONI	n.	30	25
TOTALE	n.	338	316

ACQUISTI PER REGIONE	UNITÀ DI MISURA	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
LAZIO	euro	407.359,58	1.057.041,64
LOMBARDIA	euro	550.751,71	0
TRENTINO-ALTO ADIGE	euro	4.578.641,05	3.300.934,94
ALTRE REGIONI	euro	346.892,66	327.835,06
TOTALE	euro	5.883.645,00	4.685.811,64

Le tabelle confermano la politica di Funivie Pinzolo di prediligere collaborazioni locali lungo la propria supply chain riconoscendo il valore del contributo che l'Azienda può dare allo sviluppo del territorio. Infatti, su 338 fornitori totali attivi nel 2022, 306 di questi provengono dal Trentino-Alto Adige e classificabili di conseguenza come fornitori locali. Si evince, quindi, che l'azienda punta ad una collaborazione positiva e sostanzialmente esclusiva in termini di approvvigionamento con il proprio territorio di riferimento⁴.

Riguardo alla distribuzione del valore economico ai fornitori, conseguentemente a quanto appena descritto, il dato mostra che nel periodo 2022/2023 il 78% della spesa totale per l'approvvigionamento aziendale è destinato a partnership instaurate in Trentino-Alto Adige. Il dato è in crescita rispetto al periodo 2021/2022 in cui la percentuale si attestava al 70%.

⁴ I fornitori delle regioni Lazio e Lombardia riguardano la fornitura di energia elettrica.



PERCENTUALE DI ALTA DIRIGENZA ASSUNTA DALLA COMUNITÀ LOCALE

A conferma del legame profondo che lega l'azienda al territorio di riferimento, di seguito si riporta il dettaglio delle figure dirigenziali provenienti dalla comunità locale intesa come la Provincia di Trento. Come si evince, sia per il 2021/2022 che per il 2022/2023 la percentuale di dirigenti provenienti dal territorio in cui è situata l'azienda è il 100%.

Per il 2022/2023, le figure di alta dirigenza sono 2 e si riferiscono al Direttore Generale e al Presidente che svolge anche ruolo di Amministratore Delegato.

ALTA DIRIGENZA ASSUNTA DALLA COMUNITÀ LOCALE	UNITÀ DI MISURA	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
TOTALE FIGURE ALTA DIRIGENZA	n.	2,00	1,00
FIGURE ALTA DIRIGENZA RESIDENTI NELLA COMUNITÀ DI RIFERIMENTO	n.	2,00	1,00
PERCENTUALE DI FIGURE ALTA DIRIGENZA ASSUNTI DALLA COMUNITÀ LOCALE	%	100%	100%



FUNIVIE PINZOLO PER L'AMBIENTE

Il contesto in cui opera Funivie Pinzolo è quello del **Parco Naturale Adamello-Brenta**, che rappresenta un bene primario della comunità. Con l'obiettivo di contribuire a salvaguardare e mantenere questo patrimonio **naturale** Funivie Pinzolo programma e attua le proprie attività ricercando l'**equilibrio tra sostenibilità economica ed ambientale**, a partire dal rispetto delle disposizioni di legge e dei regolamenti applicabili, attraverso la cooperazione con le Autorità pubbliche che si occupano della verifica, sorveglianza e tutela dell'ambiente.

Nel Codice Etico la Società dichiara il proprio impegno a contribuire al processo di protezione dell'ambiente attraverso:

- Diffusione e consolidamento di una cultura di **tutela dell'ambiente e prevenzione dell'inquinamento**,
- sviluppo della **consapevolezza dei rischi** e continuo **miglioramento delle prestazioni ambientali**,
- promozione di **comportamenti responsabili**.



Alcuni punti fondamentali delle prassi e comportamenti che ne scaturiscono sono volti in particolare alla **tutela del suolo, salvaguardia del paesaggio e gestione responsabile delle risorse**:

- Progettazione di nuove piste che tengano conto del loro inserimento nel contesto paesaggistico;
- ripristino della cotica erbosa sulle piste nel periodo estivo (durante la primavera-estate);
- attenzione alle esigenze di flora e fauna durante gli interventi di manutenzione straordinaria delle piste;
- pulizia periodica dai rifiuti sparsi sulle tracce degli impianti e delle piste;
- pratica della raccolta differenziata e conferimento in centri idonei dei residui di lavorazione;
- attenzione ad evitare sprechi di acqua;
- attenta gestione degli scarichi civili delle stazioni e dei rifugi in quota;
- organizzazione di moduli di formazione e informazione specifici per i collaboratori;
- invito ai clienti a collaborare alla tutela ambientale con comportamenti corretti;
- verifica periodica del conseguimento degli obiettivi programmati.

Funivie Pinzolo si è dotata di un **Sistema di Gestione Ambientale** conforme allo standard **ISO 14001:2015** valido per il seguente campo applicativo: gestione degli impianti di risalita, piste da sci ed annesso impianto di innevamento.

La motivazione alla base di tale scelta è duplice: da una parte è intrinseca nella cultura aziendale che è consapevole di dover interagire con un territorio le cui risorse non sono illimitate e quindi le attività ed esigenze dello sci alpino devono essere gestite in modo oculato ed accorto nei singoli dettagli organizzativi e gestionali, dall'altra deriva dalla richiesta da parte della popolazione e clientela di maggiore attenzione alla qualità e tutela ambientale.



IL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE UNI EN ISO 14001

UNI EN ISO 14001 è uno standard internazionale certificabile che stabilisce i requisiti per un sistema di gestione ambientale efficace. L'ottenimento della certificazione dimostra l'impegno dell'azienda per la sostenibilità ambientale e il rispetto delle normative applicabili.

I vantaggi per le aziende includono una maggiore efficienza operativa, una migliore reputazione, una maggiore competitività e la riduzione dei costi. Per ottenere la certificazione, l'azienda deve sottoporsi a un audit da parte di un ente certificatore indipendente per verificare la conformità del loro sistema di gestione ambientale agli standard ISO 14001.

Grazie alla propria **Politica ambientale** basata sulla gestione strategica ed operativa conforme allo standard UNI EN ISO 14001, Funivie Pinzolo monitora costantemente il panorama normativo e gli aspetti tecnici relativi al territorio su cui opera e alle attività specifiche del proprio core business. Questo permette di identificare tutti gli impatti positivi e negativi sull'ambiente in modo tempestivo, valutandone la portata ed i rischi associati, definire azioni per mitigare gli impatti negativi e rafforzare quelli positivi, prioritizzare gli interventi. Per la definizione dei rischi sono considerate innanzitutto le aree a tutela (ad esempio: vincoli naturali, paesaggistici, residenziali) e le criticità più importanti del territorio quali rischio idrogeologico e rischio di contaminazione del suolo.

Il metodo della gestione dei **rischi** è quello standard, in cui si valuta l'impatto ex ante ed ex post delle attività sui diversi recettori, impostando le misure di mitigazione per diminuire il più possibile e gestire al meglio il rischio residuo. Dalla governance ambientale emergono le **linee guida operative** per il monitoraggio e la gestione degli aspetti territoriali legati alla risorsa idrica con aspetti idrogeologici, dei rifiuti in generale e delle sostanze pericolose, dell'interazione con gli ecosistemi naturali, della selezione dei fornitori secondo criteri di prestazioni ambientali, dei tracciati delle piste e dei bacini di accumulo dell'acqua.

Investimenti

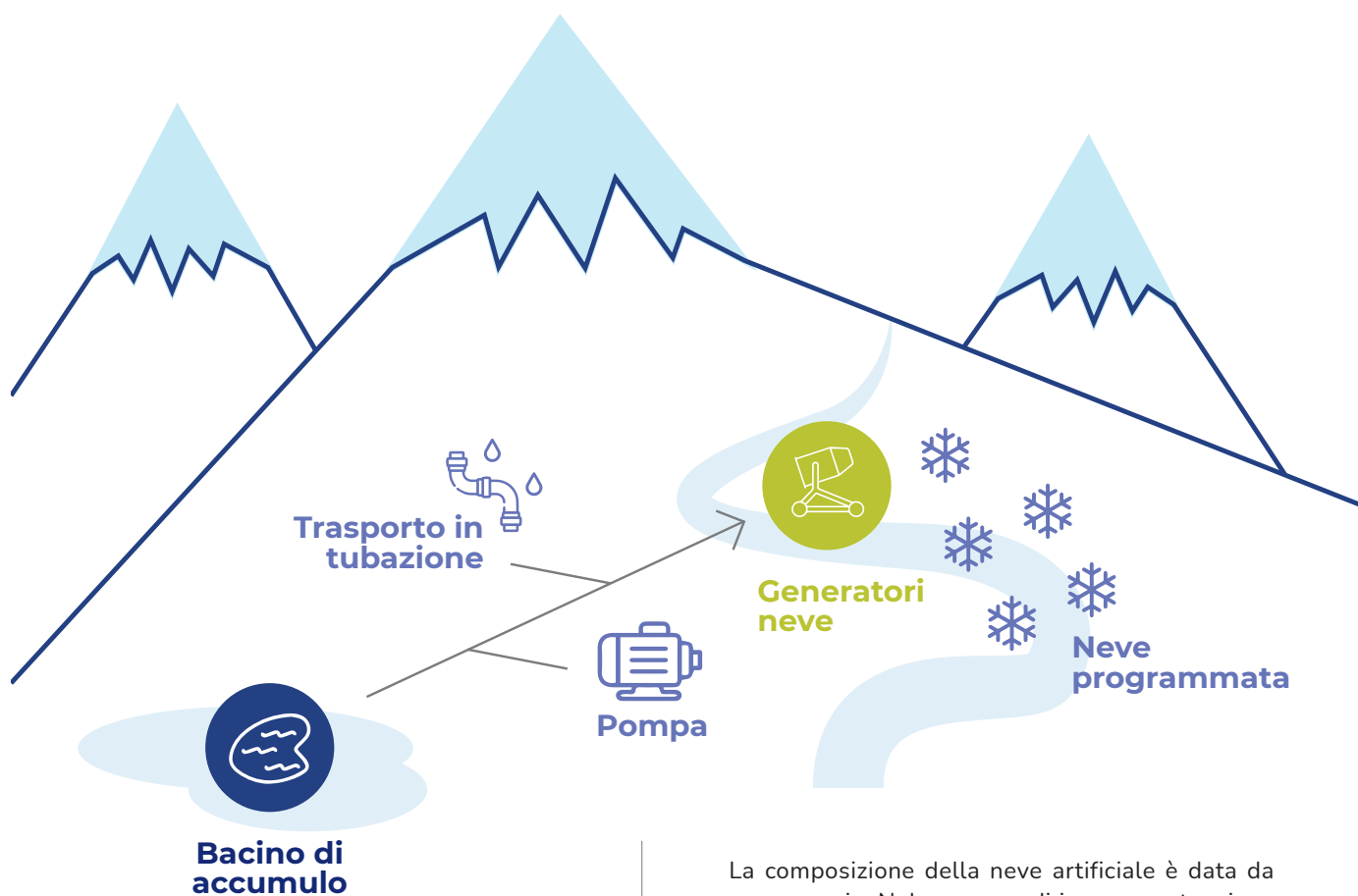
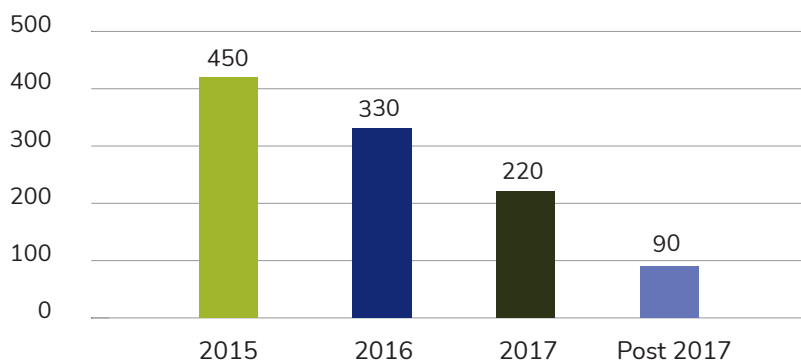
Da diversi anni Funivie Pinzolo sta intraprendendo investimenti in impianti con lo scopo di efficientamento energetico e idrico. Per quanto riguarda l'innevamento programmato si sono susseguiti negli anni lavori infrastrutturali, iniziati nel 2019 con la realizzazione del grande bacino di accumulo Lago Gual che garantisce acqua a sufficienza per poter innevare le piste principali del demanio di Pinzolo e permette l'apertura dell'asse del collegamento fin dai primi di dicembre in caso di mancanza di neve.

Questo investimento è stato completato nel 2022 con l'installazione di 47 nuovi generatori di ultima generazione che consentono, a parità di neve prodotta, di risparmiare sensibilmente energia ma soprattutto acqua (il bene più prezioso) sulla pista Tulot. Altri 20 generatori sono stati sostituiti sul resto del demanio con impianti più moderni e performanti.

Va ricordato che con gli interventi degli ultimi anni la Società ha ridotto i tempi di innevamento artificiale dell'intera stazione portandoli da 450 ore a sole 100 ore, grazie al bacino di Gual, come sotto evidenziato:

**Dopo la realizzazione del bacino di accumulo Lago Gual*

Tempo di Innevamento [h]



Il lago è riempito entro la fine del mese di aprile. L'acqua è in parte piovana e di scioglimento della neve. Per completare l'accumulo l'acqua è derivata dal torrente Sarca e da Rilon Valaston, secondo quanto previsto dalle apposite concessioni.

La composizione della neve artificiale è data da acqua e aria. Nel processo di innevamento, viene simulata la cristallizzazione dei fiocchi di neve utilizzando dei generatori di neve e delle lance in cui i cosiddetti nucleatori generano una miscela di acqua ed aria compressa che a contatto con l'atmosfera esterna formano i nucleidi (nuclei di neve). Gli ugelli hanno lo scopo di nebulizzare l'acqua in gocce finissime che si uniscono ai nucleidi formando i cristalli di neve una volta che questi cadono a terra. Questo processo è simulato diversamente a seconda del tipo di generatore di neve.

Sempre nel 2022 è stata progettata la **nuova telecabina GD10 “Prà Rodont – Doss del Sabion”**. Le linee guida della scelta della costruzione della stazione di partenza e arrivo della nuova telecabina sono nel segno di un ideale contemporaneo di antropizzazione dei luoghi per far vivere la montagna in primis nel rispetto dell’ambiente e al contempo cercando di fornire un servizio all’altezza delle aspettative del mercato attuale del turismo. Per la nuova stazione di Pra Rodont si è deciso di ridurre l’impatto ambientale proponendo una stazione ipogea. La scelta di avere **stazioni ipogee** rimane coerente con il percorso di sostenibilità intrapreso dalla Società, la telecabina, a parità di persone trasportate, **consuma molto meno energia** rispetto all’attuale seggiovia. Anche in questo caso a parità di consumo energetico si ha maggior portata oraria (quindi un risparmio energetico per cliente trasportato).

L’impianto è stato studiato nei minimi dettagli, come ad esempio la scelta del **motore DirectDrive**, concepito senza alcun meccanismo di trasmissione, ha tra le sue caratteristiche un funzionamento silenzioso e un onere manutentivo più basso dei motori tradizionali.

Attività 2022

Oltre agli investimenti realizzati una tantum, Funivie Pinzolo svolge regolarmente attività di manutenzione ordinaria e straordinaria contribuendo alla **gestione del territorio montano** su cui opera. Nel corso dell’anno 2022 sono state svolte le seguenti attività, gettando le basi anche per attività future:

- Lavori di manutenzione ordinaria su tracciati **MTB**.
- Lavori di **manutenzione ordinaria e straordinaria sui sentieri in quota** e realizzazione di opere in **legno ricollocato**.
- Come le stagioni scorse, è stato utilizzato **concime naturale** sui tratti di pista dove la cortina erbosa risultava danneggiata e sono state **sfalciate piste e scarpate** con macchina trinciatrice. È stata effettuata la raccolta dei **sassi affioranti** su tutte le piste.
- Durante l’anno sono state effettuate le manutenzioni ordinarie sulle strade forestali di tutta l’area del Doss del Sabion, con particolare riguardo alla **pulizia delle canalette**.
- Lavori di **manutenzione straordinaria sul fondo stradale** che collega Prà Rodont al Doss del Sabion. In particolare, si è provveduto al completamento del tratto finale alla sommità.

- È proseguita la **collaborazione** con il territorio nella gestione e sviluppo delle **mobilità alternativa**. Durante l’estate 2022, nei mesi di luglio e agosto, ha svolto regolare servizio la cabinovia Pinzolo – Campiglio Express e si è incentivato il suo utilizzo anche attraverso particolari tariffe, quale mobilità alternativa per raggiungere le zone di Patascoss e della val Brenta da Madonna di Campiglio.
- È presente il **marchio di certificazione ambientale su tutta la comunicazione istituzionale** (carta intestata, cartellonistica varia ecc). Sul sito unico della Skiarea Campiglio Dolomiti Brenta Val di Sole Val Rendena all’indirizzo www.ski.it nella sezione “Area Istituzione” di Funivie Pinzolo è presente una sezione dedicata alla certificazione ambientale (Funivie Pinzolo Spa e l’ambiente) che riporta la politica ambientale della società ed il certificato aggiornato. Sempre all’interno dell’area istituzionale sono state create due nuove sezioni: “Sostenibilità” e “Carbon Footprint”.
- In data 6 ottobre 2022 è stata presentata **domanda di proroga di efficacia della compatibilità ambientale**, per un periodo di ulteriori 5 anni, per poter completare le opere secondo il progetto autorizzato.



Obiettivi futuri

Funivie Pinzolo è sempre proiettata verso il futuro, per migliorare le proprie prestazioni in ottica di sostenibilità. Per questo motivo sono già fissati gli obiettivi per il 2023, tra cui il principale riguarda la sostituzione della seggiovia 4 posti che collega Prà Rodont alla sommità del Doss del Sabion con una nuova telecabina 10 posti. Già nel 2022 è stato portato avanti ed è stato presentato in assemblea soci, il progetto per la sostituzione della seggiovia. L'ambizioso progetto sarà realizzato da fine marzo a novembre 2023, per essere pronto a dicembre in vista dall'apertura della stagione invernale 23/24.

La sostituzione della seggiovia 4 posti con la nuova telecabina ha posto al centro delle scelte come aspetto fondamentale la sostenibilità, ovvero:



Per quanto riguarda la vecchia seggiovia che sarà smantellata:

- All'insegna dell'economia circolare i materiali recuperabili saranno conferiti in acciaieria certificata;
- saranno rimossi i cementi armati e le aree occupate saranno rinaturalizzate;
- sarà effettuata una piantumazione parziale della vecchia linea funiviaria.



I vantaggi della nuova telecabina sono:

- Il risparmio energetico per cliente trasportato grazie alla maggiore portata oraria a parità di consumo energetico e al motore DirectInverter Leitner che oltre a garantire silenziosità e il minor onere di manutenzione, permette un risparmio energetico del 10%;
- un migliore inserimento nel paesaggio e ecosistema naturale per il minor numero di sostegni e meno vetture in linea;
- le linee guida progettuali per le stazioni di partenza e arrivo ed in particolare la scelta di costruire una stazione ipogea.



Per il futuro si procederà con il completamento e il mantenimento dei seguenti interventi:

- Manutenzione dei nuovi sentieri realizzati con particolare attenzione all'aspetto naturalistico e con particolare riguardo alla possibilità di fruizione degli stessi da parte di tutta la famiglia.
- Manutenzione e potenziamento della rete di percorsi bike, con possibilità di studiare nuovi percorsi atti a collegare la zona del Doss del Sabion con la zona di Valagola e mettere in rete in futuro l'utilizzo della Pinzolo – Campiglio express per una mobilità sempre più sostenibile.
- Manutenzione continuo della cotica erbosa su tutte le superfici delle piste.
- Sviluppo della zona di Prà Rodont nell'ambito del progetto più ampio della sostituzione della telecabina Pinzolo – Prà Rodont.
- Realizzazione della pista Plaza.
- Potenziamento della pista Fossadei.

La nuova cabinovia: tecnologia all'avanguardia per minimizzare gli impatti sull'ambiente

La telecabina da 10 posti sostituirà la seggiovia 4 posti ad agganciamento automatico entrata "in servizio" nel 1988 che collega Prà Rodont alla sommità del Doss del Sabion.

Il nuovo impianto sarà realizzato dalla ditta Leitner S.p.A. di Vipiteno, una delle principali società mondiali del settore già partner di Funivie Pinzolo S.p.A. per la realizzazione della telecabina Tulot - Malga Cioca (anno 2010), della telecabina Pinzolo - Campiglio Express (anno 2011) e della seggiovia Fossadei - Malga Cioca (anno 2018). Per l'impianto si è scelta una cabinovia ad ammortamento automatico monofune.

Tra la stazione di partenza e la stazione di arrivo saranno realizzati 11 sostegni, e il dislivello di 591 m per una lunghezza inclinata di 1.634 m sarà percorso in 4,32" ad una velocità massima di 6,00 m/s. La portata orario dell'impianto è di 2.800 persone all'ora. Le cabine premium modello Diamond EVO possono ospitare fino a 10 persone. Il numero totale delle cabinovie è di 53 unità.

I vantaggi delle costruzioni ipogee

Le linee guida per la scelta della costruzione delle stazioni di partenza ed arrivo della nuova telecabina sono nel segno di un ideale contemporaneo di antropizzazione dei luoghi per far vivere la montagna in primis nel rispetto dell'ambiente ed al contempo cercando di fornire un servizio all'altezza delle aspettative del mercato attuale del turismo.

Prà Rodont è "nodo" strategico del demanio sciabile di Pinzolo e per la nuova stazione si è propenso di ridurre l'impatto ambientale proponendo una stazione che nel progetto diviene ipogea garantendo comunque i corretti collegamenti e flussi sia di impianto che di pista. Tale soluzione (ipogea) riqualifica a livello ambientale tutto il "parterre" attuale, eliminando di fatto, l'ingombrante presenza della parte meccanica che scompare a favore di un verde estensivo naturale.

Anche per la stazione a monte si è propeso per l'esecuzione di una stazione sostanzialmente totalmente ipogea. Si è voluto proseguire l'idea di valle creando un filo conduttore rispetto ai concetti di biomimesi perseguiti nel progetto.

La scelta di avere stazioni ipogee rimane coerente con il percorso di sostenibilità intrapreso dalla società. La rinaturalizzazione di sedimi occupati, l'inserimento ambientale e paesaggistico delle strutture e dei volumi emergenti, il dialogo con il territorio con forme che trovano matrice compositiva dalla sezione del guscio delle ammoniti dolomitiche reinterpretata in chiave contemporanea, enfatizzano la sostenibilità dell'opera.

Le strutture interraste inoltre consentono di avere ambienti riscaldati con minor consumo di energia/combustibile a parità di temperatura interna oltre ad abbattere drasticamente i rumori di fondo durante l'esercizio di attività.

Gestione energetica

La gestione energetica è una tematica rilevante per le attività di Funivie Pinzolo, come emerso anche dall'analisi della materialità e degli impatti.

Le attività che generano impatti diretti dal punto di vista dei consumi di energia sono state identificate in linea con il sistema di gestione ambientale. Si tratta principalmente di: mezzi battipista e automezzi, impianti di risalita, innevamento programmato, sala macchine dei bacini, riscaldamento e illuminazione. I rischi ambientali associati sono alti per tutte le attività, tranne che per riscaldamento e illuminazione, per cui sono stati stimati rischi energetici leggermente più contenuti. Le misure di mitigazione adottate, tutte considerate a livello "efficace", riguardano prevalentemente le attività di manutenzione per tenere alla massima efficienza gli impianti ed i mezzi, oltre a degli accorgimenti specifici come l'utilizzo di fari a basso consumo. Grazie a queste misure non persistono rischi residui significativi.

Per le proprie attività Funivie Pinzolo nell'ultimo biennio ha necessitato di 22.890,11 GJ (2022) e 21.779,30 (2021) GJ di energia, con un aumento del 5% circa tra i

due periodi di esercizio. I consumi maggiori sono relativi alla quota di **energia elettrica acquistata**, che nel 2022 è aumentata del 2,8% rispetto all'anno precedente. Non vi è produzione di energia.

L'aumento del 12% del **combustibile** totale, rifornito per la totalità da fonti non rinnovabili, è dovuto principalmente al maggior numero di ore di utilizzo dei mezzi impiegati per la sistemazione delle piste da sci. Le condizioni meteorologiche, in particolare la temperatura, la quantità di innevamento artificiale e la quantità di sciatori, influiscono sulle ore necessarie per la manutenzione delle piste e di conseguenza sul consumo di combustibile da parte dei mezzi. La quantità di gasolio necessaria per gli impianti è invece scesa di circa il 12% rispetto all'esercizio precedente.

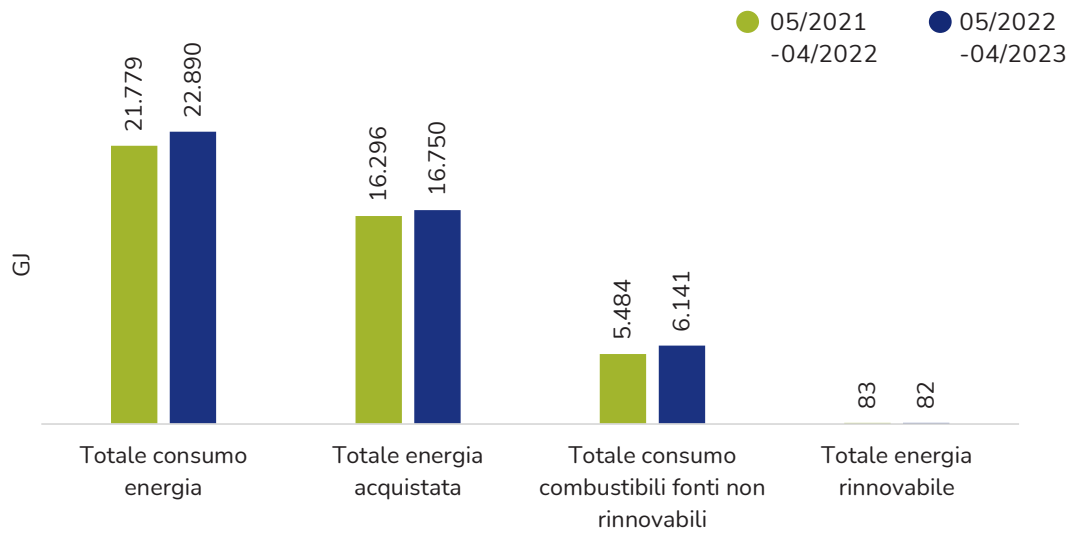
Nelle tabelle seguenti sono riportati: la sintesi dei consumi energetici, espressi in Giga Joule (GJ) per comparabilità tra le fonti, e i dettagli dei consumi di combustibili e di energia elettrica. I dati derivano dall'acquisto di carburante e dalle bollette per la fornitura di energia elettrica.

Sintesi dei consumi di energia

	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022	DELTA
TOTALE CONSUMO ENERGIA	22.890,11	21.779,30	+ 5,1%
TOTALE CONSUMO COMBUSTIBILI FONTI NON RINNOVABILI	6.140,54 (26,8%)	5.483,70 (25,2%)	+ 12%
TOTALE ENERGIA ACQUISTATA	16.749,57 (73,2%)	16.295,61 (74,8%)	+ 2,8%
TOTALE ENERGIA RINNOVABILE	81,92 (0,4%)	83,21 (0,4%)	-1,5%

Le percentuali in tabella si riferiscono alla quota rispetto al consumo totale.

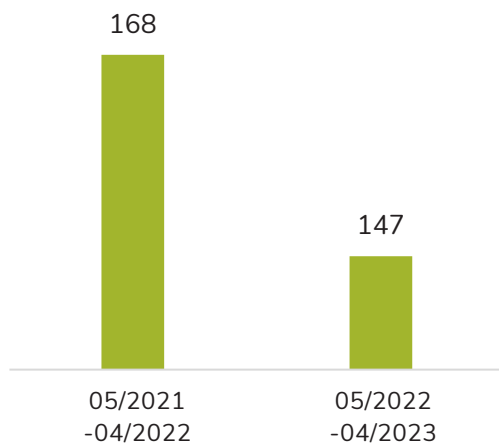
Energia consumata (in GJ)



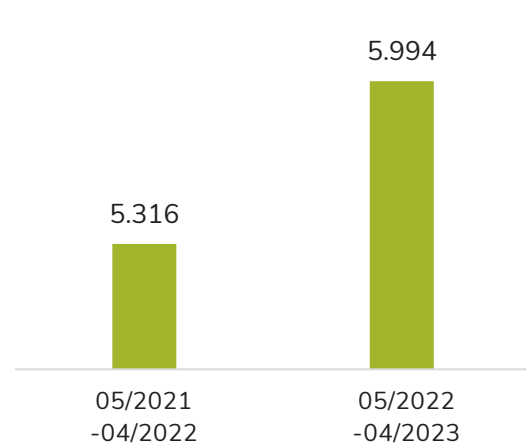
Consumo combustibili

TIPOLOGIA	RINNOVABILE / NON RINNOVABILE	UNITÀ DI MISURA	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022	DELTA	COEFFICIENTE CONVERSIONE	FONTE DEL COEFFICIENTE
GASOLIO IMPIANTI FISSI	Non rinnovabile	GJ	146,76	167,58	-12,4%	0,0359 GJ/l	NIR, FIRE
		l	4.088,00	4.668,00			
BENZINA AUTOVEICOLI	Non rinnovabile	GJ	257,21	113,74	+ 126,1%	0,0317 GJ/l	NIR, FIRE
		l	8.114,00	3.588,00			
GASOLIO AUTOVEICOLI	Non rinnovabile	GJ	5.736,57	5.202,38	+ 10,3%	0,0359 GJ/l	NIR, FIRE
		l	159.793,00	144.913,00			

Consumo combustibili per impianti (in GJ)



Consumo combustibili per mezzi e veicoli (in GJ)





Consumo energia elettrica

	UNITÀ DI MISURA	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022	DELTA
TOTALE ACQUISTATA	GJ	16.749,57	16.295,61	+ 2,8%
	kWh	4.652.658	4.526.557	
DI CUI DA FONTI RINNOVABILI CERTIFICATE	GJ	81,92 (0,36%)	83,21 (0,38%)	-1,5%
	kWh	22.755	23.113	

La politica aziendale di Funivie Pinzolo è da tempo orientata al **risparmio energetico**. Diversi sono i lavori già eseguiti e quelli pianificati per un miglioramento energetico globale.

Negli ultimi anni, perseguendo un ampio progetto di efficientamento dell'intera stazione sciistica, Funivie Pinzolo ha rinnovato il proprio parco macchine inserendo **4 mezzi battipista** di ultima generazione all'interno della sua flotta in sostituzione di quelli più datati. Su tali battipista sono installati sistemi di monitoraggio per la verifica puntuale della gestione del mezzo, i quali hanno permesso al fornitore di elaborare un'analisi tecnica del loro funzionamento. Dal confronto dei dati che ne è emerso, il fornitore ha potuto infine attestare che, a pari condizioni, l'incremento di superficie di pista battuta varia ora dal 20% al 25% in più rispetto alle vecchie macchine, ottenendo anche una lieve riduzione dei consumi.

Inoltre, sono installati su due battipista di nuova generazione dei dispositivi GPS che informano l'operatore sullo spessore (misurato in centimetri) di neve effettivamente presente in pista (sistema SNOWHOW Fleet Management). Tale rilievo può essere fatto in tempo reale su tutto il demanio sciabile gestito dalla Società permettendo una visione effettiva della neve presente con ripercussioni gestionali positive anche sull'innnevamento in quanto la neve viene prodotta in modo mirato nelle aree dove si necessita. Per un corretto utilizzo del sistema (sistema SNOWHOW Fleet Management) è necessario avere rilievi estivi di buona qualità delle varie piste e Funivie Pinzolo sta procedendo con tali attività.

Innovazione e buone pratiche condivise

Funivie Pinzolo fa parte di un **gruppo di lavoro** che ha l'obiettivo di condividere le esperienze e le buone pratiche per l'**efficientamento energetico**.

Dalle esperienze maturate dal gruppo di lavoro è emersa la necessità di agire sugli **impianti di risalita**, trovando modalità per efficientare la fase di erogazione del servizio, responsabile di circa un terzo dei consumi – ad esempio – per quanto riguarda il monitoraggio svolto sulla cabinovia **Pinzolo Campiglio express**. Sono in corso analisi sull'influenza della velocità sui consumi (indipendentemente dal carico la potenza motore diminuisce in modo lineare al diminuire della velocità), l'efficacia di azioni quali la disattivazione della ventilazione motore dopo uno specifico tempo di inattività e l'impostazione idonea della temperatura dell'acqua dei boiler, la valutazione di possibili azioni legate alla gestione dei dispositivi accessori agli impianti (stufette elettriche e scaldiglie) che potrebbero essere dotati di un sistema di domotica impostando orari di accensione e temperature. Funivie Pinzolo ha acquistato uno di questi strumenti che verrà testato nei prossimi mesi per verificarne la funzionalità ed il beneficio in termini di efficientamento energetico. Questi strumenti possono essere collegati ad ulteriori sensori (temperatura, meteo, umidità) allargando il campo di utilizzo anche a piani imbarco o coperture delle stazioni. Infine, una buona opportunità è l'eventuale recupero del calore generato attraverso l'installazione

di scambiatori di calore sul riduttore. Sul tema fotovoltaico sia Doppelmayr che Leitner propongono stazioni dotate di impianto fotovoltaico. Si stanno raccogliendo dati su efficienza e rendimento per considerare anche questa soluzione.

Le misure inerenti all'efficientamento energetico dell'**innevamento ed i mezzi battipista** sono state studiate in modo da preservare la qualità della sciabilità. Sono state identificate possibili azioni di miglioramento sui mezzi stessi come ad esempio: rimessaggio dei mezzi con particolare attenzione alla temperatura minima necessaria per lo sghiacciamento e idoneo isolamento dei locali, efficientamento della battitura analizzando il passaggio dei gatti e lo spessore della neve (sistema SNOWHOW Fleet Management), utilizzo del verricello solo in caso di effettiva necessità per non appesantire i mezzi inutilmente, minimizzazione dei tempi di stop a motore acceso dei mezzi (consumo di gasolio misurato 13l/h).

Ricerca e Sviluppo

Funivie Pinzolo collabora anche con enti di ricerca e partner internazionali per conoscere e valutare l'introduzione delle più moderne tecnologie atte a ridurre gli impatti sull'ambiente. Un esempio è il progetto "Smart Altitude: Alpine winter tourism territories demonstrating an integrated framework for a low-carbon, high-impact and resilient future" (Programma Interreg Alpine Space).

Obiettivo del progetto è quello di ottimizzare l'utilizzo dell'energia attraverso un sistema di monitoraggio (integrated energy monitoring system – IEMS), evitando gli sprechi. L'impatto è positivo sia in termini di risparmio economico, sia di emissioni GHG evitate. Nel IEMS sono messi in rete i sensori più adatti per monitorare le esigenze energetiche ed i consumi di impianti di risalita, generatori neve per l'innnevamento e tutte le fonti accessorie che consumano elettricità e calore. Tutti i dati sono poi integrati nel sistema centrale per offrire le informazioni gestionali che massimizzano l'efficienza energetica.



Gestione delle emissioni

Gli impatti diretti in tema emissioni sono stati identificati secondo le procedure del sistema di gestione ambientale e sono tutti collegati agli impianti e ai mezzi, compresi i gruppi elettrogeni che sono disponibili per entrare in funzione in caso di necessità. La strategia di mitigazione degli impatti è incentrata sulle procedure di manutenzione di impianti e piste.

Per dare il proprio contributo in maniera consapevole alla riduzione degli apporti antropici alle emissioni di sostanze climalteranti, Funivie Pinzolo ha deciso di stimare le emissioni generate a livello di organizzazione e intraprendere **azioni di mitigazione e compensazione**.

Si riportano nel presente Bilancio di Sostenibilità le stime e la metodologia adottate per il calcolo della **Corporate Carbon Footprint (CCF)** da parte della Società per il biennio corrispondente al perimetro di rendicontazione⁵.

⁵ <https://www.ski.it/funivie-pinzolo-carbon-neutral>

NOTA METODOLOGICA PER IL CALCOLO DELLA CCF (CFR REPORT CORPORATE CARBON FOOTPRINT RILASCIATO DA CLIMATE PARTNER)

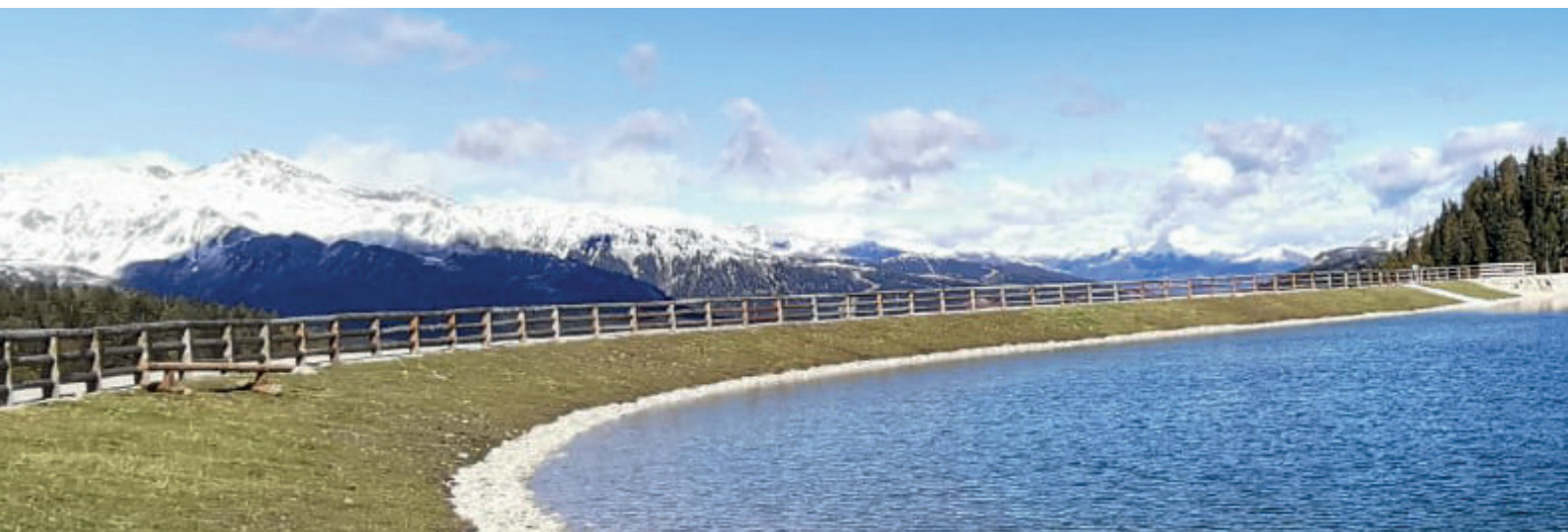
Il calcolo è stato effettuato in conformità alle direttive del **Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard (Protocollo GHG)**. Le emissioni di CO₂ vengono calcolate mediante dati sui consumi e fattori di emissione. Ove possibile vengono utilizzati dati primari, o in alternativa dati secondari raccolti da fonti riconosciute. I fattori di emissione derivano da banche dati scientifiche e riconosciute come Ecoinvent e DEFRA.

La Corporate Carbon Footprint (CCF) riporta tutte le emissioni come CO₂ equivalente (CO₂e), o più semplicemente CO₂. Ciò significa che per il calcolo vengono considerati tutti i gas serra rilevanti secondo il Rapporto di valutazione dell'IPCC: anidride carbonica (CO₂), metano (CH₄), diossido di azoto (N₂O), idrofluorocarburi (H-FKW/HFC), perfluorocarburi (FKW/PFC), esafluoruro di zolfo (SF₆) e trifluoruro di azoto (NF₃). Ciascuno di questi gas contribuisce in maniera significativa all'effetto serra e rimane a lungo nell'atmosfera. Dal momento che hanno effetti simili, vengono calcolati in CO₂ equivalente (CO₂e) sulla base del potenziale di riscaldamento globale. Il potenziale esprime la quota con cui un gas incide sul riscaldamento globale rispetto alla CO₂ e considera un orizzonte temporale di 100 anni. Ad esempio, il metano ha un potenziale di riscaldamento globale di 28. Ciò significa che ha un effetto 28 volte maggiore rispetto alla CO₂.

Fonte: Intergovernmental Panel on climate change, "Climate Change 2021 The Physical Science Basis", S. 1842, https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WGI_Full_Report.pdf

ENERGIA ELETTRICA: METODO MARKET BASED E LOCATION BASED

Le emissioni generate dall'energia elettrica vengono quantificate sulla base del metodo market based e location based. Ciò comporta un doppio reporting del protocollo GHG. Per il calcolo secondo il metodo market based vengono utilizzati i fattori di emissione specifici relativi all'energia elettrica acquistata, ove noti. In alternativa può essere considerato il mix energetico residuo o nazionale. Il metodo location based prevede il calcolo di fattori medi nazionali per il rispettivo mix energetico. Questo consente di confrontare i propri valori con la media del paese in questione. Nella tabella dei risultati redatta da Climate Partner il risultato complessivo è composto in fonti di emissioni in Kg di CO₂ ottenuto da Scope1 Scope2 (market-based) e Scope3.



Le emissioni GHG totali stimate per le attività di Funivie Pinzolo ammontano a 3.380 t CO₂e relativamente al 2021 e 3.533 t CO₂e nel 2022. Le stime comprendono le emissioni dirette (Scope 1), le emissioni indirette (Scope 2 – market based) e altre emissioni che non sono sotto il controllo diretto dell'azienda ma ritenute rilevanti (Scope 3).

L'aumento che si nota nell'esercizio 2022/2023 rispetto al precedente è imputabile a:

- Aumento del consumo di energia elettrica utilizzata, che è aumentato;
- il maggiore utilizzo dei mezzi battipista con aumento

dei consumi medi è imputabile all'innalzamento improvviso delle temperature, soprattutto nel periodo di Natale e Carnevale dove abbiamo un alto afflusso di utenti sulle piste da sci;

- maggiore ricorso a neve programmata che comporta un aumento della manutenzione dell'intero impianto;
- sono stati fatti dei viaggi d'affari a differenza dell'esercizio precedente;
- nel computo è stata inserita la voce "Fine vita Rifiuti operativi Trasporto all'impianto di smaltimento";
- è aumentato il pendolarismo dei dipendenti.

Di seguito sono riportati nel dettaglio i contributi delle diverse categorie.

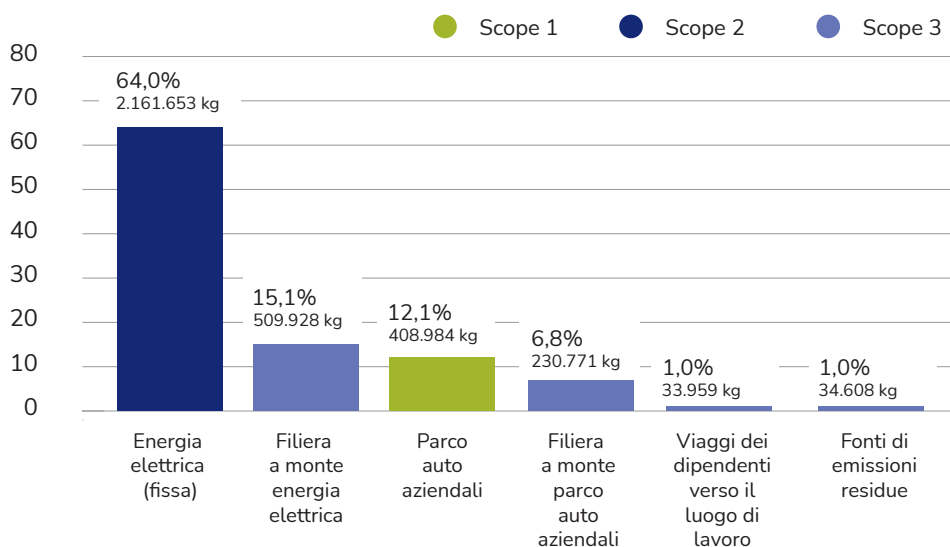
Emissioni GHG – dettaglio degli Scope

VALORI IN T CO ₂ E	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
EMISSIONI DIRETTE SCOPE 1	462,37	408,98
EMISSIONI INDIRETTE SCOPE 2 – MARKET BASED	2.222,35	2.174,08
EMISSIONI INDIRETTE (ALTRE) SCOPE 3	848,39	796,84
TOTALE	3.533,12	3.379,90
EMISSIONI INDIRETTE SCOPE 2 – LOCATION BASED (NON UTILIZZATE NEL COMPUTO DEL TOTALE)	1.215,65	1.182,70

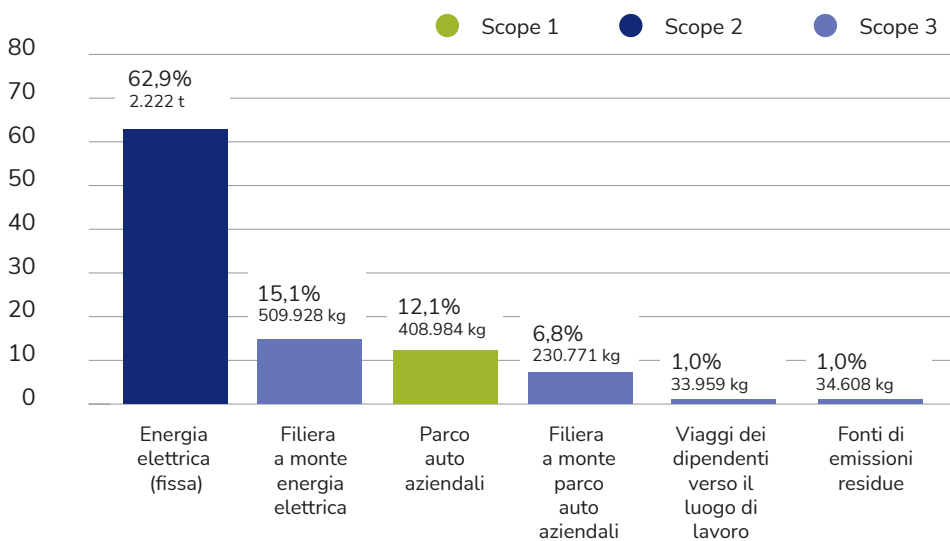


Le fonti di emissioni dirette (Scope 1) sono associate ai consumi di carburante del parco mezzi aziendali e impianti di riscaldamento. Le fonti di emissione indirette (Scope 2) derivano dal consumo di energia elettrica. Come si può osservare nelle successive figure, le altre fonti di emissione indiretta (Scope 3) maggiormente rilevanti per l'esercizio 2021/22 derivano dalla filiera a monte per la produzione di energia elettrica e per il parco auto aziendale, oltre che dai viaggi dei dipendenti. L'acquisto di beni e servizi (acqua) ha rilevanza minore. Per l'esercizio 2022/23 alle emissioni Scope 3 sono stati conteggiati anche le fonti relative ai rifiuti e ai viaggi di lavoro, che presentano però una incidenza cumulata inferiore al 1%

Emissioni GHG per l'esercizio 2021/2022: principali fonti di emissione con specifica della categoria (Scope 1, Scope 2 e Scope 3). Valori in kg CO₂e e % sul totale



Emissioni GHG per l'esercizio 2022/2023: principali fonti di emissione con specifica della categoria (Scope 1, Scope 2 e Scope 3). Valori in kg CO₂e e % sul totale



Oltre a diverse misure per mitigare le emissioni, volte in particolare ad azioni di efficientamento energetico, Funivie Pinzolo ha compensato le proprie emissioni generate attraverso la partnership con Climate Partner diventando **climate neutral**. Secondo la metodologia adottata, per garantire che tutte le emissioni vengano compensate all'interno dei confini del sistema stabiliti, al risultato complessivo viene aggiunto un margine di sicurezza pari a 10%. In questo modo è possibile compensare eventuali incertezze legate all'utilizzo di valori derivanti da database, oppure ipotizzati o stimati.

Ne risulta che per raggiungere la neutralità la quantità di emissioni da compensare ammonta rispettivamente a 3.718 e 3.886 t CO_{2e} per il 2021 e per il 2022. L'obiettivo di compensazione delle 3.379,9 tonnellate di CO_{2e} prodotte da Funivie Pinzolo Spa (periodo maggio 2021 – aprile 2022) è stato raggiunto attraverso crediti di carbonio certificati generati grazie alla costruzione di una centrale idroelettrica per fornire alla rete dell'India settentrionale energia rinnovabile e pulita. La diga è costruita vicino alla città di Srinagar, nel distretto di Uttarakhand sul fiume Alaknanda che sorge nelle regioni glaciali settentrionali del Grande Himalaya.

Gestione della risorsa idrica

Il **prelievo idrico** maggiore viene effettuato per le esigenze dell'**innevamento programmato**. Riferito ad esso, il prelievo idrico totale è composto da un prelievo dal Sarca di Campiglio in località Tulot e da un prelievo dal Rio Rilon nel Comune di Giustino. È stato ottenuto un miglioramento sul rendimento totale dell'impianto di innevamento dovuto alla sostituzione dei generatori di neve molto più efficienti e performanti dei vecchi modelli: oltre alla prestazione più efficiente in sé, questo aumento di efficienza ha permesso come conseguenza indiretta anche di sfruttare al massimo le finestre di freddo intenso, evitando il campo delle temperature marginali meno adatte per la produzione di neve artificiale.

Inoltre, una quota minore di acqua è prelevata dalla rete idrica comunale per le esigenze degli uffici, ed il consumo di acqua è rilevato da appositi contatori.

Il prelievo idrico totale è stato di circa 192,4 migliaia di litri (ML) nel 2022 e di circa 173,2 ML nel 2021. La totalità dell'acqua prelevata è acqua dolce e fa riferimento a zone non classificate a stress idrico. Nella stagione 2022/23 sono stati necessari circa 11% di acqua in più per l' innevamento artificiale.

Prelievo idrico

	05/2022 -04/2023 (VALORI IN ML)	05/2021 -04/2022 (VALORI IN ML)	DELTA
ACQUA SANITARIA PER UFFICI, MAGAZZINI, LOCALI DI SERVIZIO, SERVIZI IGIENICI, PINZOLO, PATASCOSS, TULOT, PLAZA	0,299*	0,299	
ACQUA TRASFORMATA IN NEVE SULLE PISTE	192,116	172,953	+ 11,1%
TOTALE	192,415	173,252	11,1%

*Il dato è stato stimato sui consumi dell'esercizio precedente in attesa dei dati misurati.

Per quanto riguarda gli **scarichi idrici**, sono presenti diverse tipologie:

01

Scarico industriale

Scarico industriale autorizzato con rilascio di AUT (presso officina meccanica) allacciato in pubblica fognatura di tipo nero di acque reflue industriali derivanti dal lavaggio dei mezzi battipista, previa depurazione costituita trattamento di disoleazione, rispettante in ogni momento i limiti previsti dalla tabella G allegata al T.U.L.P. L'asportazione dei fanghi e pulizia del sistema da parte di ditta autorizzata deve essere effettuato una volta all'anno o quando si ritiene necessario. Il trasporto è effettuato con autobotte e conferito al centro di trattamento rifiuti. Sono effettuate le analisi delle acque di scarico una volta all'anno seguendo i limiti previsti dalla tabella G allegata al T.U.L.P. I controlli alla vasca di raccolta e al sistema vengono eseguiti ogni sei mesi con redazione dei verbali allegati al modulo di sistema di gestione ambientale.

02

Fosse Imhoff

Fosse Imhoff autorizzate AUT, con controlli e verifiche annuali e redazione dei verbali. È al vaglio della Agenzia Provinciale della Provincia Autonoma di Trento la richiesta per modifica prescrizioni, in attesa di approvazione per modificare lo svuotamento annuale in "svuotamento secondo necessità" in quanto annualmente la quantità da allontanare ammonta solamente a circa 15 kg.

03

Fossa stagna

Fossa stagna in località Colarin a servizio dell'impianto Pinzolo-Campiglio express svuotata annualmente (o quando si ritiene necessario) tramite aspirazione mediante autobotte e conferita presso PAT servizio e gestione impianti depuratore di Ragoli, per un peso conferito di circa 5.200 kg (all'anno).

04

Scarichi civili

Scarichi civili di uffici e palazzina, bagni pubblici in via Bolognini, biglietterie Tulot, sala comando Patascoss, area d'imbarco sita a Prà Rodont (telecabina Pinzolo-Prà Rodont per addetti ai lavori), bagni pubblici in località Tulot scaricati in fognatura.



Biodiversità

Il territorio gestito da Funivie Pinzolo si trova per il 14% della sua estensione all'interno dell'area **Parco Naturale Adamello-Brenta** (ZSC IT3120177 "Dolomiti di Brenta"). Le piste e gli impianti incidono per un'area del 12% e 13% rispettivamente, e la maggiore sovrapposizione si riscontra per la superficie di collegamento Pinzolo-Campiglio. Operando in un ambiente così importante in termini di capitale naturale, Funivie Pinzolo segue tutte le indicazioni e prescrizioni necessarie per le attività di gestione ordinaria e straordinaria, affidando le relazioni tecniche e le valutazioni agli esperti richiesti dagli iter specifici.

All'interno del territorio gestito si trovano anche per estensioni minori aree istituite da diverse normative in materia di tutela del territorio:

- Zone di Protezione Speciale (ZPS) (Direttiva "Uccelli" CEE 79/409 del 2 aprile 1979 e s.m. (2009/147/CE))
- Zone Speciali di Conservazione (ZSC) (Direttiva "Habitat" 92/43/CEE)
- Habitat Natura 2000
- Parco Naturale dello Stelvio Trentino e parchi provinciali

Tuttavia, si tratta di aree con una minore sovrapposizione e che comunque sono comprese all'interno dell'area del Parco Naturale Adamello-Brenta.

Occupazione di aree in siti protetti

	SUPERFICIE OCCUPAZIONE FUNIVIE PINZOLO (m ²)	SUPERFICIE SU PARCO NATURALE ADAMELLO-BRENTA (m ²)	INCIDENZA PERCENTUALE SUPERFICI FUNIVIE PINZOLO SU AREA PARCO
PISTE	647.465	78.843	12%
IMPIANTI	145.395	19.479	13%
COLLEGAMENTO PINZOLO-CAMPIGLIO	77.638	22.071	28%
TOTALE SUPERFICI	870.498	120.393	14%

SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA

I **Siti di Importanza Comunitaria** (SIC) sono delle aree destinate alla conservazione della biodiversità presente nel territorio dell'Unione Europea e sono inseriti in un sistema denominato **Natura 2000**. Ogni Stato Membro, secondo quanto stabilito dalla Direttiva Habitat, ha individuato le **Zone Speciali di Conservazione** (ZSC), ovvero quelle aree in cui per secoli l'uomo con le sue attività e la natura sono riusciti a mantenere un equilibrio. In Italia sono stati individuati 2.360 SIC in cui è importante tutelare gli habitat, le specie animali e vegetali ritenute meritevoli di protezione.

LA DIRETTIVA UCCELLI E DIRETTIVA HABITAT

La Direttiva 79/409/CEE “Uccelli”⁶ per prima a livello comunitario ha legiferato in materia di conservazione degli uccelli selvatici. Essa rimane in vigore e si integra all’interno delle disposizioni della Direttiva Habitat⁷ (92/43/CEE). Insieme le due Direttive costituiscono il fondamento della politica comunitaria in materia di conservazione della biodiversità e la base legale su cui si fonda Natura 2000.

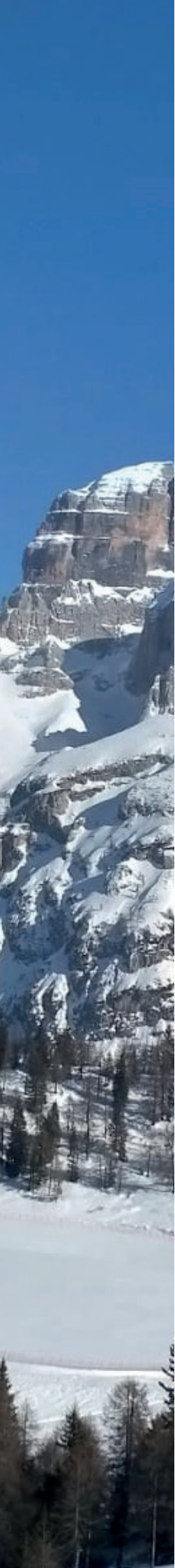
Obiettivo della Direttiva Uccelli è proteggere gli habitat delle specie elencate nell’Allegato I e di quelle migratorie non elencate che ritornano regolarmente, attraverso una rete coerente di Zone di Protezione Speciale (ZPS) che includano i territori più adatti alla sopravvivenza di queste specie. Diversamente dai SIC, la cui designazione in ZSC richiede una lunga procedura, le ZPS sono designate direttamente dagli Stati membri ed entrano automaticamente a far parte della rete Natura 2000. Gli Stati membri sono invitati ad adottare un regime di protezione delle specie ricorrendo anche a divieti, ove necessario, di attività particolarmente impattanti. La caccia è ammessa, solo per alcune specie, purché segua le indicazioni per una caccia sostenibile.

Scopo della Direttiva Habitat è salvaguardare la biodiversità mediante la conservazione degli habitat naturali, comprese la flora e la fauna selvatiche, stabilendo misure volte ad assicurare il mantenimento o il ripristino, in uno stato di conservazione soddisfacente, degli habitat e delle specie di interesse comunitario elencati nei suoi allegati. La Direttiva ha due parti fondamentali: la **rete ecologica Natura 2000**, costituita da siti mirati alla conservazione di habitat e specie elencati rispettivamente negli allegati I e II, e il **regime di tutela delle specie** elencate negli allegati IV e V. Sono stabilite norme per la gestione dei siti Natura 2000 e la valutazione d’incidenza, il finanziamento, il monitoraggio e l’elaborazione di rapporti nazionali sull’attuazione delle disposizioni della Direttiva, oltre che attribuire importanza degli elementi del paesaggio che svolgono un ruolo di connessione ecologica per la flora e la fauna selvatiche.

⁶ <https://www.mase.gov.it/pagina/direttiva-uccelli>

⁷ <https://www.mase.gov.it/pagina/direttiva-habitat>

**IL RECEPIMENTO IN ITALIA
DELLA DIRETTIVA UCCELLI
È AVVENUTO ATTRAVERSO
LA LEGGE N. 157 DELL’11
FEBBRAIO 1992, DELLA
DIRETTIVA HABITAT NEL
1997 ATTRAVERSO IL
REGOLAMENTO D.P.R. 8
SETTEMBRE 1997 N. 357.**



Nell'area delle Dolomiti del Brenta sono presenti diverse comunità vegetali e animali⁸. Per quanto riguarda la **fauna selvatica** si riscontrano gli ungulati (**camoscio, capriolo, cervo, stambecco, muflone**), i **tetraoni (gallo cedrone, francolino di monte, fagiano di monte, pernice bianca), la coturnice e l'orso**.

I tetraoni menzionati e la coturnice sono inseriti nella lista delle specie particolarmente protette dalla Direttiva Uccelli.

Il gallo cedrone, la coturnice e la pernice bianca sono classificati come vulnerabili secondo la categoria Red List di IUCN riferita al territorio italiano⁹. Il fagiano di monte è classificato "in pericolo". A livello globale le diverse specie sono classificate ad un livello di "minor preoccupazione", tranne la coturnice che è "quasi minacciata".

Per quanto riguarda gli altri vertebrati¹⁰, il camoscio, il capriolo, il cervo, lo stambecco e il muflone non presentano particolari criticità, appartenendo alla categoria "minor preoccupazione". Solo l'orso è considerato in "pericolo critico".

Altre specie presenti di anfibi, rettili, uccelli e mammiferi sono tipici della zona e non a particolare rischio. L'habitat della zona è favorevole ad ospitare anche alcune specie inserite nell'All. I della Direttiva Uccelli, oltre quelle già menzionate, che richiedono particolare attenzione, come il picchio nero, il picchio cenerino, la civetta nana, la civetta capogrosso, l'aquila reale e il lupo incluso nell'All. IV della Direttiva Habitat.

Nelle aree in gestione a Funivie Pinzolo le specie maggiormente presenti sono **l'orso**, gli **ungulati**, il **gallo cedrone** e il **fagiano di monte**. Per una convivenza sostenibile in particolare con queste specie di uccelli, sono seguite le linee guida di gestione delle attività durante le cosiddette "finestre di apertura" identificate come i periodi dell'anno in cui non si disturbano i loro cicli riproduttivi.

Per quanto riguarda la **flora**, l'area è caratterizzata da foreste di **caducifoglie** (roverella, orniello e faggio) e di **conifere** (abete rosso, abete bianco, pino cembro e larice). Salendo in quota si trovano mughete, pascoli alpini e vegetazione pioniera su pareti rocciose, ghiaioni e detriti calcarei, così come formazioni arbustive alpine e subalpine di ericacee e/o ginepri nani.

Gli interventi straordinari, come ad esempio la creazione di un bacino di accumulo idrico, un nuovo impianto di risalita, un nuovo tracciato sciistico sono progettati e realizzati secondo tutti gli iter necessari mettendo in atto, nelle diverse fasi di realizzazione, le prescrizioni eventualmente ricevute dagli Enti preposti ad esprimere i pareri favorevoli alla realizzazione delle opere.

Alcuni interventi, come il ripristino della copertura erbosa sulle piste da sci, sono di carattere stagionale e sono eseguiti secondo le prescrizioni degli Enti competenti e le best practices di settore.

Oltre queste normali pratiche, Funivie Pinzolo ha stretto collaborazioni con gli Enti per gestire in modo sostenibile gli ecosistemi montani. Con i Comuni di Pinzolo, Giustino, Stenico e con l'ASUC di Stenico proseguono costruttivi rapporti per l'utilizzo del territorio su cui insistono gli impianti e le piste. Sono state definite le nuove concessioni, per la durata di 9 anni, per i terreni dei Comuni di Pinzolo e Giustino utilizzati dalla Società. Nel contratto con il Comune di Pinzolo è stato inserito un importante accordo che prevede la **manutenzione del territorio** dato in concessione al fine di **preservarne l'integrità** e che verrà sostenuto dall'Amministrazione previa rendiconto della Società. Altrettanto collaborativi sono i rapporti con gli Uffici Provinciali delegati all'esame delle diverse iniziative, con il Parco Adamello Brenta, con la Comunità di Valle, con le Regole Spinale Manez, con il Bim e con tutti i Comuni della Val Rendena e di Tre Ville.

⁸Fonte: Servizio cartografico Provincia Autonoma di Trento (<https://webgis.provincia.tn.it/>)

⁹Gustin, M., Nardelli, R., Brichetti, P., Battistoni, A., Rondinini, C., Teofili, C. per il volume (compilatori). 2021 Lista Rossa IUCN degli uccelli nidificanti in Italia 2021 Comitato Italiano IUCN e Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Roma

¹⁰Rondinini, C., Battistoni, A., Teofili, C. per il volume (compilatori). 2022 Lista Rossa IUCN dei vertebrati italiani 2022 Comitato Italiano IUCN e Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Roma

Gestione dei rifiuti

L'attività di Funivie Pinzolo S.p.A. produce rifiuti classificati come urbani e speciali secondo la normativa vigente in materia (D.Lgs 152/2006, Parte IV, Titolo I, Art. 184). Per i primi, si affida al servizio urbano di raccolta e trasporto seguendo il Regolamento del Comune di Pinzolo (Regolamento per la Gestione dei Rifiuti Urbani ed Assimilati e la tutela del decoro e dell'Igiene Ambientale approvato con deliberazione consiliare nr. 99 del 29 Dicembre 2006) rispettando le regole della raccolta differenziata contenute nello stesso. Le attività che generano la produzione di rifiuti urbani sono assoggettabili alla gestione delle postazioni di lavoro quali uffici e posti fisici occupati dai dipendenti durante il servizio.

I rifiuti speciali prodotti dall'attività di Funivie Pinzolo S.p.A. vengono generati principalmente dalle attività di manutenzione degli impianti quali:

- Piste, innevamento ed impianti annessi;
- Manutenzione mezzi e lavorazioni di officina;
- Manutenzione impianti di risalita e accessori;
- Pulizie e ripristino dei vari luoghi interessati al flusso degli utenti.

Nel corso del 2021 è stato implementato un **registro elettronico online** per garantire una migliore gestione interna di quelli che sono i dati di monitoraggio riguardanti la produzione di rifiuti speciali, nel dettaglio tale strumento permette di estrapolare le informazioni necessarie filtrandole per periodo, per carico e scarico, per tipologia di rifiuto ecc. Il registro è stato utilizzato anche per il periodo di rendicontazione 2022.

Di seguito vengono riportate le quantità di rifiuti speciali generate dall'attività di Funivie Pinzolo S.p.A. con la distinzione tra Pericolosi e Non Pericolosi¹¹.

Rifiuti speciali prodotti

	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
PERICOLOSI (t)	6.468	3.178
NON PERICOLOSI (t)	28.726	16.734
TOTALE (t)	35.194	19.912

¹¹ I dati sui rifiuti vengono rendicontati sulla base della denuncia annuale prevista dalla Legge 70/1994 in riferimento al MUD. Le quantità si riferiscono all'anno solare.



Come si evince dai dati riportati in tabella, nel corso del 2022 vi è stato un incremento della quantità di rifiuti prodotta sia per i pericolosi, che per i non pericolosi. Questo ammontare è dovuto alla demolizione per modifiche dell'impianto d'innevamento ed ammodernamento di cementi e tubi dello stesso. Queste attività hanno comportato una produzione maggiore di codici EER mediante i quali si giustifica la crescita numerica descritta (famiglia dei 17 00 00 EER "rifiuti delle operazioni di costruzione e demolizione" D.Lgs. 152/2006 ALL. D alla

Parte IV Titoli I, II e III – BIS) ed un conferimento alle attività di gestione del rifiuto maggiore nell'anno 2022.

Funivie Pinzolo S.p.A., si impegna nella scelta di fornitori che possano garantire il perseguimento di Best Practices come quella che si evince dalla tabella sotto riportata.

I dati comunicano che l'ammontare totale di rifiuti prodotti dall'attività di Funivie Pinzolo S.p.A., vengono avviati a recupero ("R").

Destino dei rifiuti prodotti

PERICOLOSI (t)	05/2022 -04/2023	05/2021 -04/2022
R ¹²	6.468	3.178
D ¹³	0	0
NON PERICOLOSI (t)		
R	28.726	16.734
D	0	0

¹² "R" Operazioni di recupero (D.Lgs. 152/06 ALL C alla PARTE IV)

¹³ "D" Operazioni di smaltimento (D. Lgs. 152/06 ALL C alla PARTE IV)

L'art.10 lettera t) del D.Lgs. 116/2020, definisce il **recupero** come "qualsiasi operazione il cui principale risultato sia di permettere ai rifiuti di svolgere un ruolo utile, sostituendo altri materiali che sarebbero stati altrimenti utilizzati per assolvere una particolare funzione o di prepararli ad assolvere tale funzione, all'interno dell'impianto o nell'economia in generale. L'allegato C della Parte IV del presente decreto riporta un elenco non esaustivo di operazioni di recupero".



FUNIVIE PINZOLO PER LE PERSONE

DIPENDENTI

Le risorse umane sono un fattore indispensabile per l'esistenza, lo sviluppo e il successo di un'impresa. Per questo motivo Funivie Pinzolo tutela e promuove il valore delle risorse umane allo scopo di migliorare e accrescere il patrimonio e le competenze possedute da ciascun collaboratore, nel contesto organizzativo dell'azienda.

Funivie Pinzolo offre pari opportunità a tutti i dipendenti sulla base delle loro qualifiche professionali e delle capacità individuali di ciascuno, senza alcuna discriminazione. Le risorse umane sono selezionate, assunte, retribuite e organizzate sulla base di criteri di merito e competenza, nel rispetto della vigente contrattazione collettiva, e del sistema premiante adottato ed improntato a criteri di obiettività e ragionevolezza. Come previsto dall'accordo interno di Funivie Pinzolo Spa, art.5.1, il premio di risultato è legato da un algoritmo all'obiettivo l'incrementale della redditività aziendale.

Favorire la collaborazione reciproca e spirito di squadra nel rispetto della personalità morale di ciascuno è elemento caratterizzante per Funivie Pinzolo. Dipendenti impegnati, motivati e soddisfatti sono un prerequisito per offrire esperienze positivi ai clienti di Funivie Pinzolo.

Inoltre, Funivie Pinzolo cerca di reclutare e attrarre dipendenti dalle aree locali per consentire alle persone residenti in aree scarsamente popolate di rimanere e lavorare dove vivono, garantendo opportunità di crescita e formazione. Infatti, salvo 3 figure, tutti i dipendenti risiedono in Val Rendena e Valli Giudicarie. La tabella seguente riporta il dettaglio del numero di dipendenti per residenza al 31 dicembre 2022.

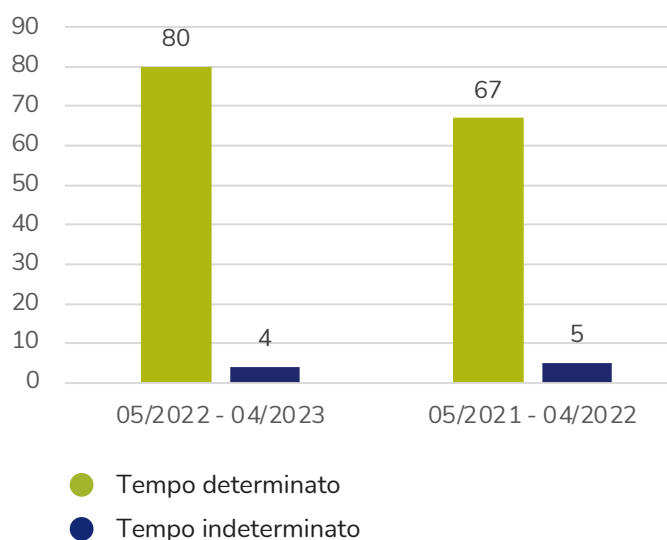
RESIDENZA	N° DIPENDENTI
Bleggio Superiore	1
Borgo Lares	2
Caderzone Terme	10
Carisolo	13
Desenzano del Garda	1
Giustino	16
Massimeno	3
Pelugo	1
Pinzolo	30
Porte di Rendena	4
Spiazzo	6
Strembo	2
Tre ville	1
Trento	1
Val Daone	1
Vallelaghi	1

Composizione e caratteristiche

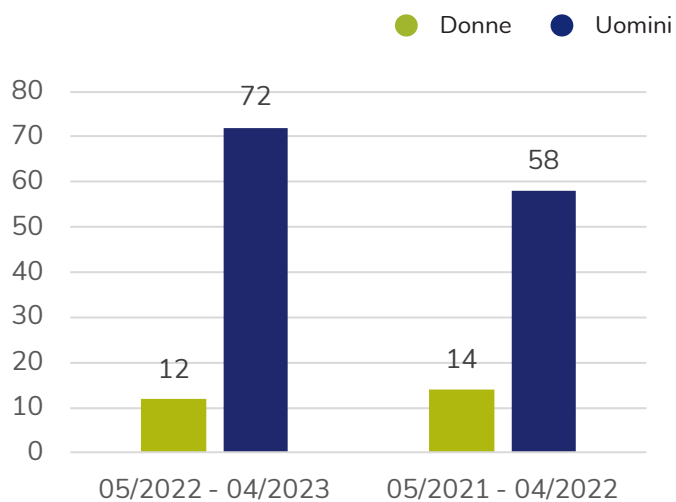
Essendo le attività di Funvie Pinzolo maggiormente concentrate durante il periodo invernale, l'elemento della stagionalità ha impatto sulla composizione del personale dipendente. Infatti, la società ha un numero di dipendenti fissi e assume dipendenti a tempo determinato per far fronte al picco di lavoro nelle stagioni estiva e invernale. Nel periodo di rendicontazione dal 1° maggio 2022 al 30 aprile 2023, il numero di dipendenti fissi ammonta a 30. Per la stagione estiva vengono assunti dipendenti bstagionali a tempo determinato a seconda delle lavorazioni da fare e dell'apertura estiva degli impianti. Nella stagione invernale l'organico raggiunge la punta massima, essendo aperti tutti gli impianti, con un totale di 93 dipendenti attivi al 31 dicembre 2022.

Sebbene la maggior parte delle assunzioni siano a tempo determinato, legate alla stagionalità, l'obiettivo della Società è quello di far sì che i dipendenti stagionali tornino ogni anno. Questo permette di creare relazioni a lungo termine con il proprio personale, offrendo formazione, crescita e sviluppo continui. Da evidenziare come il 90% dei dipendenti stagionali ritornano stagione dopo stagione. Questo è reso possibile dal rapporto di fiducia che viene instaurato con i propri dipendenti stagionali. In particolare, prima di cercare nuove risorse, viene richiesta la disponibilità di quelle operative nelle stagionalità precedenti. Questo permette di fidelizzare la componente di dipendenti stagionali, avvalersi di risorse giovani con maggiori disponibilità stagionali e creare competenze durature nel tempo.

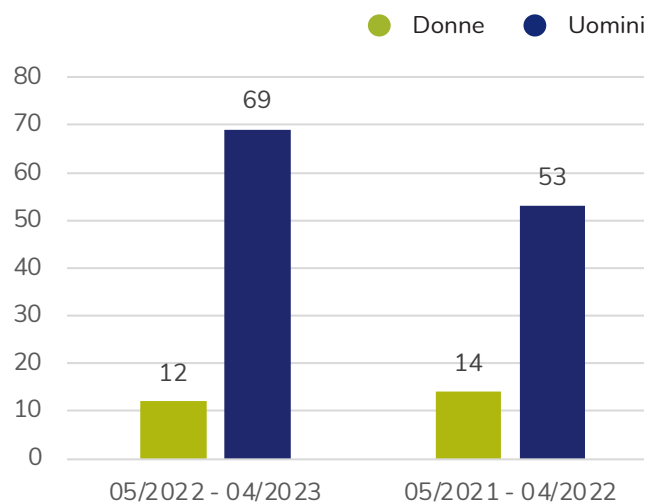
Totale assunzioni per tipologia contrattuale



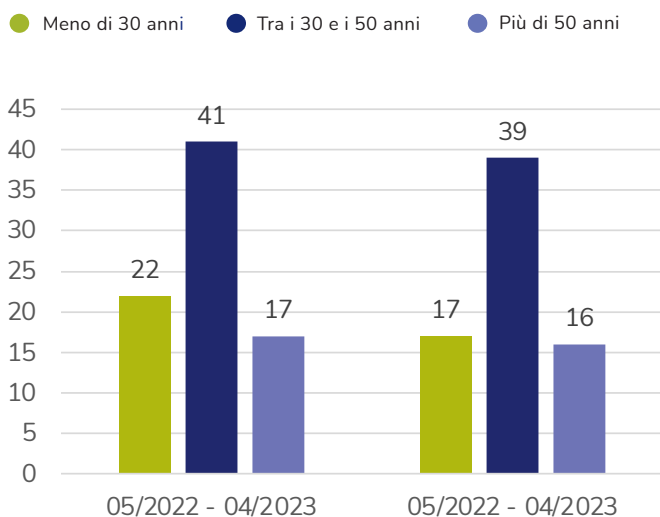
Totale assunzioni per genere



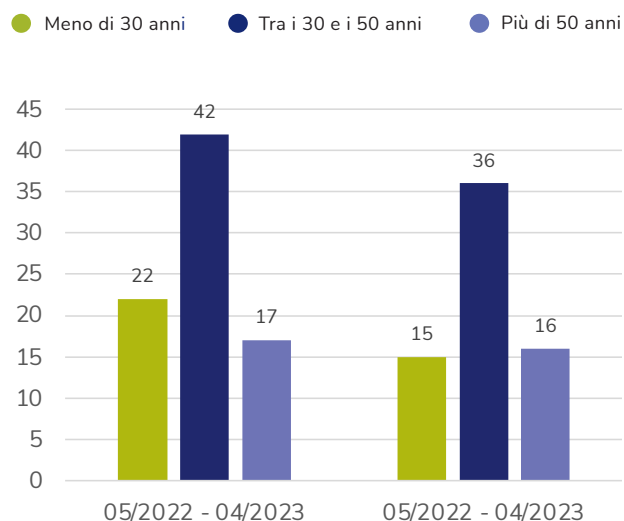
Totale cessazioni per genere



Assunzioni per fasce d'età



Cessazioni per fasce d'età



I dipendenti di Funivie Pinzolo S.p.A. sono coperti da accordi collettivi; il contratto collettivo nazionale di lavoro (CCNL) applicato al personale non dirigente è quello per gli addetti degli impianti di trasporto a fune.

Salute e sicurezza sul lavoro

Costituisce impegno costante e prioritario della Società dedicare particolare attenzione all'ambiente nel quale i propri collaboratori operano, adoperandosi affinché gli standards di sicurezza e di livello qualitativo dell'ambiente lavorativo siano i più elevati possibili.

Funivie Pinzolo opera a tutti i livelli al fine di garantire l'integrità fisica e morale dei propri collaboratori, condizioni di lavoro rispettose della dignità individuale ed ambienti di lavoro sicuri e salubri, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia. La Società valuta tutti i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori, anche nella scelta delle attrezzature di lavoro, nonché nella sistemazione dei luoghi di lavoro; esse svolgono la propria attività in condizioni tecniche, organizzative ed economiche tali da consentire che siano assicurati un'adeguata prevenzione infortunistica ed un ambiente di lavoro salubre e sicuro.

La Società si impegna a diffondere e consolidare tra tutti i propri collaboratori una cultura della sicurezza, sviluppando la consapevolezza dei rischi e promuovendo comportamenti responsabili da parte di tutti i collaboratori. L'azienda ha iniziato l'implementazione di un sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro al fine di ottemperare a quanto previsto dall'art. 30 del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm. Il sistema sarà conforme a quanto previsto dalla norma UNI ISO 45001 e coprirà tutti i lavoratori dell'azienda, tutti i luoghi di lavoro.

Fino ad ora l'identificazione dei pericoli e la valutazione dei rischi è stata eseguita attraverso un confronto della situazione riscontrata con i principi generali della sicurezza, dell'igiene e della salute nei luoghi di lavoro (leggi e normative applicabili e buona tecnica prevenzionistica).

L'identificazione dei pericoli e la valutazione dei rischi è effettuata principalmente dal Datore di lavoro, dal RSPP, dal RLS, dal dirigente e dai preposti aziendali. Attualmente, non essendo ancora implementato un sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro si evidenzia che:

- Il miglioramento costante è effettuato tramite incontri, sopralluoghi, valutazioni in riferimento a normative applicabili, buone prassi, ecc.
- il processo di segnalazione dei pericoli da parte dei lavoratori è effettuato tramite segnalazioni verbali direttamente ai preposti;
- non si sono mai verificate ritorsioni verso lavoratori allontanatisi da situazioni di lavoro potevano provocare lesioni o malattie professionali;

- le migliorie e le azioni correttive fino ad ora sono state apportate tramite interventi diretti messi in atto dal datore di lavoro dopo incontri, sopralluoghi, valutazioni in riferimento a normative applicabili, buone prassi, ecc.

In azienda è stato nominato un Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza. I lavoratori possono contattare liberamente l'RLS. L'RLS può effettuare sopralluoghi ai luoghi di lavoro, contattare il Datore di lavoro e consultare il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Sicurezza (RSPP).

In ambito salute e sicurezza sul lavoro, tutti i dipendenti sono sottoposti a formazione. Nel dettaglio, gli impiegati frequentano corso di formazione generale della durata di 4 ore e corso di formazione specifica della durata di 4 ore con aggiornamento periodico quinquennale della durata di 6 ore. Gli operai frequentano corso di formazione generale della durata di 4 ore e corso di formazione specifica della durata di 8 ore con aggiornamento periodico quinquennale della durata di 6 ore. I Preposti frequentano corso di formazione iniziale della durata di 8 ore e corso di formazione di aggiornamento periodico quinquennale della durata di 6 ore. Gli addetti all'uso dell'imbraco anticaduta frequentano corso di formazione della durata di 4 ore. Gli addetti all'uso del trattore frequentano un corso di formazione iniziale della durata di 8 ore e corso di formazione di aggiornamento periodico quinquennale della durata di 4 ore. Gli addetti ai sistemi di posizionamento con funi frequentano corso di formazione iniziale della durata di 32 ore e corso di formazione di aggiornamento periodico quinquennale della durata di 8 ore.

Nel periodo di rendicontazione si sono verificati 4 infortuni sul lavoro con un tasso di frequenza infortuni (IR - Injury Rate) del 3,83¹⁴. Il numero di infortuni è aumentato di un'unità rispetto al periodo precedente. Non si sono verificati infortuni gravi e mortali in entrambi gli esercizi.

¹⁴ Calcolato sul numero teorico di ore potenzialmente lavorabili (100,000) rapportato alle ore realmente lavorate.



Formazione e sviluppo

Negli ultimi anni è stata condotta della formazione mirata relativa alla privacy, sicurezza, sostenibilità e modello organizzativo 231 e codice etico. In particolare:

01

PRIVACY

- Formazione continua personale dip. a tempo indeterminato e personale stagionale.
- Internalfestpreis intervento cwa:-selezione cabine 6mgd pinzolo - formazione personale per revisione preventiva.
- Corso aggiornamento soccorso piste (nr. 2 dip).
- Corso aggiornamento direttore delle piste da sci - c74-206-0-2022.
- **MASTER sustainability manager e practitioner** - percorso completo (60.00 ore) dal 20/10/2022 al 23/02/2023 - direttore generale.

03

MODELLO ORGANIZZATIVO 231 E CODICE ETICO

- Nell'ottobre 2021, 31 colleghi hanno effettuato la formazione dedicata alla 231¹⁵ e Whistleblowing. Tutti i membri dell'organo di governo e i dipendenti sono sottoposti a tale formazione, di cui si effettuerà l'aggiornamento nel corso del prossimo periodo di esercizio.

02

SICUREZZA

- Corso di formazione e addestramento in merito all'utilizzo dpi di III categoria (imbraco anticaduta).
- Corso di formazione e addestramento alla prevenzione incendi.
- Corso di informazione e addestramento per lavoratori addetti alla conduzione di escavatori idraulici.
- Corso di formazione per addetti all'utilizzo in sicurezza della motosega con prove pratiche di taglio legname e abbattimento alberi.
- Corso addetto impianti elettrici pes - pav - pei - aggiornamento.
- Corso addetto posizionamento con funi - lavoratori - aggiornamento.
- Corso di formazione per addetti ai sistemi di accesso e posizionamento mediante funi alle quali sono direttamente sostenuti - accesso e attività lavorativa in sospensione in siti naturali e artificiali.
- Corso formazione per addetti al montaggio uso e smontaggio dei ponti su ruote (trabattelli).
- Corso formazione addetti all'uso di motoslitte.

¹⁵ Nell'ambito delle attività di formazione sul Modello 231 è inclusa anche la tematica Anticorruzione.

Clienti e qualità del servizio

Funivie Pinzolo orienta la propria attività alla soddisfazione e alla tutela dei propri clienti, prestando attenzione alle richieste che possono favorire un miglioramento della qualità dei servizi. Offrire un livello qualitativamente elevato dei propri servizi e sempre aggiornato sul piano tecnologico sono gli elementi fondamentali. Per questo motivo la Società si impegna a fare in modo che tutti gli impianti siano il più possibile aggiornati con lo stato dell'arte dei trasporti funiviari e delle tecniche di innevamento artificiale, sempre e comunque nella salvaguardia dell'ambiente.

Le aspettative e le necessità della clientela devono sempre essere soddisfatte con puntualità, efficienza e cortesia anche tramite idonee e accurate forme di aggiornamento pubblicitario in modo da garantire la migliore informazione sulle opportunità ed i servizi offerti.

Funivie Pinzolo si impegna a favorire l'interazione con i clienti attraverso la gestione e la risoluzione rapida di eventuali reclami, nell'ottica di un efficace assistenza al cliente.

Comunità e territorio

Si vuole evidenziare come ogni tipo di investimento è sempre stato programmato e realizzato dalla Società all'interno di un disegno di lungo periodo che vedeva come obiettivo primario la qualificazione del demanio sciabile di Pinzolo, lo sviluppo dell'intera economia della Val Rendena e il collegamento prima fisico e poi promocommerciale con Madonna di Campiglio.

Tale strategia è stata via via formalizzata in importanti protocolli d'intesa e accordi di Programma firmati dai protagonisti pubblici e privati dell'economia locale.

Questo modo di procedere è stato determinante per poter raggiungere gli scopi prefissi in quanto ha permesso a tutti di avere ben chiaro ruoli ed obiettivi e quindi al sistema locale di trovare le risorse finanziarie, unitamente a quelle provinciali, per sviluppare l'intera località e portare Funivie Pinzolo agli attuali risultati di bilancio.

L'ultimo in ordine di tempo denominato "terzo accordo quadro" per il sostegno alle attività del settore sciistico di Pinzolo e della Val Rendena ad integrazione dei recenti Accordi quadro firmati il 26.06.2016 e il 14.07.2017 è stato sottoscritto il 15 settembre 2018.

L'accordo di territorio è stato firmato da Funivie Pinzolo, dalla Provincia autonoma di Trento, dai comuni di Carisolo, Pinzolo, Giustino, Massimeno, Caderzone Terme, Strembo, Bocenago, Spiazzo, Pelugo, Porte di Rendena e Tre Ville, con la previsione dell'intervento di Trentino Sviluppo Spa.



ESTATE 2022

Nell'ambito delle attività rivolte alla comunità locale, Funivie Pinzolo organizza regolarmente eventi con lo scopo di valorizzare il territorio e le aree circostanti. Gli eventi sono principalmente concentrati nei periodi di alta stagione, al fine di coinvolgere un maggior numero di partecipanti.

CENA STELLATA IN TELECABINA – venerdì 22 luglio 2022. In collaborazione con la Pro Loco di M. di Campiglio



Terza edizione per la “Cena stellata in telecabina”, l'evento che porta gli ospiti a cena in alta quota sorvolando boschi e alpeggi con le ricette di chef rinomati. L'evento, si è svolto nella telecabina Pinzolo-Campiglio Express che per l'occasione diventa un ristorante mobile. Gli ospiti imbarcati in telecabina in località Colarin a quota 1600 metri possono cenare come in un vero e proprio ristorante che si muove a velocità ridotta per far godere del paesaggio: boschi, masi, pascoli con una vista imperdibile sulle Dolomiti del Brenta. Ad ogni stazione, (Colarin, Patascoss e Plaza) la telecabina rallenta dare la possibilità agli chef di preparare i loro piatti e ai camerieri di servirli. 5 chef si sono alternati con le loro creazioni: un piatto per ogni cuoco a comporre un menu completo di 5 portate in totale. Dopo un'ora, per chiudere la cena, gli ospiti continuano la serata sulla terrazza panoramica della tappa di Colarin per finire con piccola pasticceria e un brindisi.

SERATA G-ASTRONOMICA – agosto 2022. In collaborazione con la Pro Loco di Pinzolo



Nella notte di San Lorenzo occhi puntati al cielo. Cena con prodotti tipici a Prà Rodont e a seguire osservazione della volta celeste con gli esperti astrofili dell'Associazione Alto Garda e Ledro con l'utilizzo di cannocchiali e telescopi.

PASSEGGIATA ENOGASTRONOMICA - tutti i venerdì estate 2022. In collaborazione con la Pro Loco di Pinzolo



Passeggiata panoramica tra il Doss del Sabion, Malga Cioca e Prà Rodont alla scoperta dei prodotti della Strada del Vino e dei Sapori del Trentino “Garda/Dolomiti”.



INVERNO 2022/2023



TELEMARK & FOOD EXPERIENCE - dal 16 al 18 dicembre 2022. In collaborazione con Telemark Club Campiglio Val Rendena - Poeti dei Monti.

A Pinzolo sulle nevi del Doss del Sabion l'evento dedicato allo sci e alla gastronomia locale! Sulle piste della Skiarea Campiglio Dolomiti di Brenta tre giorni di puro divertimento grazie al Telemark, la tecnica considerata come l'inizio dello sci, con lezioni collettive e sciate guidate. Spazio poi al gusto con tante delizie della cucina trentina per pranzi e cene nei rifugi del comprensorio fra degustazioni, proposte Slow Food e profumati vini del Trentodoc.



TROFEO CONI - dal 16 al 18 dicembre 2022. In collaborazione con CONI Trentino

Il Trofeo CONI, progetto nazionale di attività sportiva giovanile rivolto agli atleti "under 14" ha inaugurato la sua prima edizione invernale con la partecipazione delle 2 Federazioni Sportive Nazionali interessate – FISI e FISG – che hanno coinvolto 11 discipline sportive e 17 rappresentative regionali per un totale complessivo di oltre 800 presenze tra atleti e accompagnatori. Il quartier generale della manifestazione ha avuto base a Pinzolo dove si sono svolte le Cerimonia di apertura e di chiusura a cui si sono aggiunte altre località trentine come sedi di gara: Pinzolo per lo sci alpino e il pattinaggio di figura, a Madonna di Campiglio si sono svolte le gare di freestyle e snowboard, Campo Carlo Magno ha ospitato il fondo mentre la Val di Rabbi il biathlon, a Pellizzano hanno gareggiato i ragazzi del salto e della combinata nordica, a Pinè è andato in scena lo short track e la velocità ghiaccio, Cembra ha ospitato il curling ed infine a Pergine si è svolto il torneo di hockey. Ad aggiudicarsi il Trofeo CONI 2022 edizione invernale è stato il Trentino, seguito – al secondo posto – dal Piemonte e al terzo dalla Lombardia.

24° CAMPIONATO ITALIANO SCI OPERATORI TRASPORTO INFERMI – dal 20 al 22 gennaio 2023. In collaborazione con l'Associazione Volontari Soccorso Trasporto Infermi Pinzolo Alta Val Rendena.

Gara di slalom gigante e snowboard sulle nevi del Doss del Sabion e sci nordico alla pista di Carisolo. Si rinnova l'annuale appuntamento di fine gennaio per gli operatori trasporto infermi che arrivano a Pinzolo da tutta Italia per trascorrere tre giorni tra solidarietà, competizione e allegria.



TRENTINO SKI SUNRISE - 11 febbraio 2023. In collaborazione con APT Madonna di Campiglio

Le prime luci dell'alba, l'aria frizzante, la neve immacolata e un paesaggio Dolomitico mozzafiato. L'esperienza Trentino Ski Sunrise permette, grazie all'apertura anticipata di qualche ora degli impianti di Pinzolo, di arrivare sulle piste da sci prima di tutti e disegnare serpentine sulla neve immacolata, il tutto abbinato ad una ricca colazione dolce e salata con i sapori tradizionali locali ammirando la luce chiara, limpida e rosata dell'alba.



EROICA SKI ALP VAL RENDENA TROFEO MASSIMO NELLA – 19 marzo 2023. In collaborazione con AlpinGo Pinzolo

Raduno di sci d'alpinismo cronometrato aperto a tutti: ski alp – divertimento – food – attrezzatura e costumi storici sulle nevi del Doss del Sabion.





PROGETTO FAMILY – in collaborazione con agenzia per la Coesione Sociale, Provincia Autonoma di Trento

Funivie Pinzolo è partner del Distretto Famiglia Val Rendena sin dal 2010 anno di costituzione del primo Distretto Famiglia del Trentino.

L'impegno dell'Azienda nelle politiche per la famiglia è stato rivolto sia al turista che sceglie la località per trascorrere in famiglia qualche giorno di vacanza sia al residente che vive la destinazione tutto l'anno. Sono state confermate durante la scorsa stagione invernale la "Promozione Bambini" che prevede lo skipass gratuito per tutti i bambini fino ad 8 anni accompagnati da un familiare adulto pagante, la "Promozione Famiglia Extra Large" e l'adesione al progetto Ski Family in Trentino.

Per quanto riguarda l'attenzione dell'Azienda al sostegno nell'avviamento alla pratiche sportive, nell'ambito del percorso Alleanza Scuola Famiglia Territorio "Conciliazione Scuola Sport", Funivie Pinzolo e Funivie Madonna di Campiglio in collaborazione con l'Istituto Comprensivo Val Rendena, i Comuni della Val Rendena e di Tre Ville hanno confermato l'annuale SkiArea a tariffa agevolata per tutti i ragazzi fino al compimento del 14° anno di età.

PARTNERSHIP

Funivie Pinzolo insieme a Funivie Madonna di Campiglio e Funivie Folgarida Marilleva è parte della **Skiarea Campiglio Dolomiti di Brenta**, che ha compiuto 10 anni a gennaio 2023.

Gli obiettivi che si erano fissati le tre società erano chiari e sfidanti:

- Presentarsi sui mercati internazionali come una nuova “vera e propria skiarea di 150km di piste sci ai piedi”;
- competere in modo incisivo in ambito nazionale ed internazionale, attraverso strategie ed attività di promo-commercializzazione congiunte;
- condividere ed implementare scelte organizzative finalizzate ad efficientare la gestione delle singole Società, attraverso sinergie crescenti innanzitutto nel ciclo degli acquisti.

Dopo 10 anni, gli obiettivi sono stati raggiunti e la scelta è stata determinante non solo per le tre società ma per l'intero territorio sia in termini economici che sociali.

Funivie Pinzolo è parte attiva anche del **Consorzio Skirama Dolomiti Adamello Brenta** insieme alle più importanti realtà sciistiche del Trentino, ovvero Madonna di Campiglio, Folgarida/Marilleva, Pejo, Adamello Ski, Folgaria/Lavarone, Monte Bondone e Paganella. Il Consorzio svolge una forte azione promo-commerciale sia sui mercati esteri che sul mercato interno, promuovendo un prodotto di eccellenza attraverso la realizzazione di workshop in varie città in Europa e in Italia, oltre che partecipando direttamente ed indirettamente a molti eventi promozionali durante tutto l'anno e in tutto il mondo.

In ambito locale è fondamentale il contributo di Funivie Pinzolo nel **Consorzio Pinzolo Val Rendena per il Turismo e nell'Azienda per il Turismo Madonna di Campiglio**, realtà importanti del territorio che sviluppano e promuovono il turismo dell'ambito che con la nuova riforma del Turismo abbraccia una realtà che va da Madonna di Campiglio fino alle sponde del lago d'Idro.

In particolare, con APT Madonna di Campiglio la collaborazione si può definire giornaliera, sia nel confronto costruttivo per lo sviluppo di un turismo sempre più sostenibile ed in continua evoluzione, sia nella fattiva collaborazione e supporto nella realizzazione di eventi, esperienze ed attività proposte agli ospiti.

Non meno importanti le collaborazioni ed i confronti con i **Comuni delle Val Rendena, la Comunità delle Giudicarie, la Provincia Autonoma di Trento (con Trentino Marketing e Trentino Sviluppo)**, il Parco Naturale Adamello Brenta e tutte le varie istituzioni ed associazioni del territorio.

GRI CONTENT INDEX



STANDARD GRI	INFORMATIVA	N. PAGINA	NOTE
GRI 2: INFORMATIVA GENERALE 2021	2-1 Dettagli organizzativi		
	2-2 Entità incluse nella rendicontazione di sostenibilità dell'organizzazione		
	2-3 Periodo di rendicontazione, frequenza e punto di contatto		
	2-7 Dipendenti		
	2-9 Struttura e composizione della governance		
	2-22 Dichiarazione sulla strategia di sviluppo sostenibile		
	2-26 Meccanismi per richiedere chiarimenti e sollevare preoccupazioni		
	2-27 Conformità a leggi e regolamenti		
	2-28 Appartenenza ad associazioni		
	2-29 Approccio al coinvolgimento degli stakeholder		
GRI 3: TEMI MATERIALI 2021	3-1 Processo di determinazione dei temi materiali		
	3-2 Elenco dei temi materiali		
GRI 201: PERFORMANCE ECONOMICA 2016	201-1 Valore economico diretto generato e distribuito		
	201-4 Assistenza finanziaria ricevuta dal governo		
GRI 202: PRESENZA SUL MERCATO 2016	202-2 Percentuale di alta dirigenza Assunta attingendo alla comunità locale		

GRI 204: PRASSI DI APPROVVIGIONAMENTO 2016	204-1 Proporzione della spesa effettuata a favore di fornitori locali
GRI 205: ANTICORRUZIONE 2016	205-2 Comunicazione e formazione su normative e procedure anticorruzione
	205-3 Incidenti confermati di corruzione e misure adottate
GRI 206: COMPORTAMENTO ANTICOMPETITIVO 2016	206-1 Azioni legali relative a comportamento anticompetitivo, attività di trust e prassi monopolistiche
GRI 302: ENERGIA 2016	302-1 Consumo di energia interno all'organizzazione
	302-4 Riduzione del consumo di energia
GRI 303: ACQUA ED EFFLUENTI 2018	303-1 Interazioni con l'acqua come risorsa condivisa
	303-2 Gestione degli impatti legati allo scarico dell'acqua
	303-3 Prelievo idrico
GRI 304: BIODIVERSITÀ 2016	304-1 Siti operativi di proprietà, concessi in leasing o gestiti in aree protette e in aree di elevato valore in termini di biodiversità fuori da aree protette oppure vicini a tali aree
	304-2 Impatti significativi di attività, prodotti e servizi sulla biodiversità
	304-3 Habitat protetti o ripristinati
GRI 305: EMISSIONI 2016	305-1 Emissioni di gas a effetto serra (GHG) dirette (Scope 1)
	305-2 Emissioni di gas a effetto serra (GHG) indirette da consume energetici (Scope 2)
	305-3 Altre emissioni di gas a effetto serra (GHG) indirette (Scope 3)
	305-5 Riduzione di emissioni di gas a effetto serra (GHG)

GRI 306: RIFIUTI 2020	306-1 Generazione di rifiuti e impatti significativi correlati ai rifiuti
	306-2 Gestione di impatti significative correlati ai rifiuti
	306-3 Rifiuti generati
	306-4 Rifiuti non conferiti in discarica
	306-5 Rifiuti conferiti in discarica
GRI 401: OCCUPAZIONE 2016	401-1 Assunzioni di nuovi dipendenti e avvicendamento dei dipendenti
GRI 403: SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO 2018	403-1 Sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro
	403-2 Identificazione del pericolo, valutazione del rischio e indagini sugli incidenti
	403-3 Servizi per la salute professionale
	403-4 Partecipazione e consultazione dei lavoratori in merito a programmi di salute e sicurezza sul lavoro e relativa comunicazione
	403-5 Formazione dei lavoratori sulla salute e sicurezza sul lavoro
	403-6 Promozione della salute dei lavoratori
GRI 404: FORMAZIONE E ISTRUZIONE 2016	403-9 Infortuni sul lavoro
	404-1 Numero medio di ore di formazione all'anno per dipendente
GRI 413: COMUNITÀ LOCALI 2016	413-1 Operazioni con il coinvolgimento della comunità locale, valutazioni degli impatti e programmi di sviluppo
	413-2 Operazioni con rilevanti impatti effettivi e potenziali sulle comunità locali



DOVE

38086 Pinzolo (TN)
viale Bolognini, 84
P.IVA: 00180360224

TELEFONO

Tel. +39 0465 501256

E-MAIL

info@funiviepinzolo.it



Tutte le fasi del processo di stesura del Bilancio di Sostenibilità sono state effettuate con il supporto, la consulenza tecnico scientifica e l'elaborazione grafica di ARB SBPA. www.arbspa.it



BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ

Sollevati verso nuove vette di emozioni, dove panorami spettacolari e avventure mozzafiato si incontrano.

<https://www.ski.it/it/funivie-pinzolo-s-p-a>